



# Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

INDICAÇÃO Nº 412/2018



**INDICAMOS CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS E CICLOFAIXAS NAS SEGUINTE RUA E AVENIDAS; RUA GRACILIANO RAMOS, RUA CLAUDINO FRANCO, AVENIDA LOS ANGELES, PERIMETRAL SUDOESTE, AVENIDA TANCREDO NEVES, AVENIDA BRASIL, AVENIDA MARIO RAITER, AVENIDA NOEMIA TONELLO DALMOLIN, AVENIDA CURITIBA, PERIMETRAL SUDESTE, PERIMETRAL NORDESTE, RUA PASSO FUNDO, RUA SÃO FRANCISCO DE ASSIS, AVENIDA ROTARY CLUBE E RUA IDEMAR RIEDI, NO MUNICÍPIO DE SORRISO-MT.**

**MAURICIO GOMES – PSB e vereadores abaixo assinados**, com assento nesta Casa, de conformidade com o artigo 115 do Regimento Interno, requerem à Mesa que este expediente seja encaminhado ao Senhor Ari Lafin, Prefeito Municipal, com cópias ao Senhor Leonardo Zanchetta, Secretário Municipal da Cidade, ao Senhor Pedrinho Gilmar da Silva, Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos, ao Senhor Leonir Capitâneo, Secretário Municipal de Transportes, **versando sobre a necessidade de se de se instalar ciclovias e ciclofaixas nas seguintes ruas e avenidas: Rua Graciliano Ramos, Rua Claudino Francio, Avenida Los Angeles, Perimetral Sudoeste, Avenida Tancredo Neves, Avenida Brasil, Avenida Mario Raiter, Avenida Noemia Tonello Dalmolin, Avenida Porto Alegre, Avenida Curitiba, Perimetral Sudeste, Perimetral Nordeste, Rua Passo Fundo, Rua São Francisco de Assis, Avenida Rotary Clube e Rua Idemar Riedi, no município de Sorriso.**

## JUSTIFICATIVAS

Considerando que o objetivo é proporcionar mais segurança no trânsito aos ciclistas, a partir de um modal de transporte que contribui com a saúde, a economia dos cidadãos e o meio ambiente. São milhares de trabalhadores, estudantes e esportistas que se deslocam por vias inadequadas, perigosas e violentas, correndo graves perigos no trânsito. E ainda existe uma demanda reprimida de ciclistas na região, ou seja, muitas pessoas gostariam de usar a bicicleta, mas não o fazem devido à falta de segurança no trânsito;

Considerando que as bicicletas devem deixar de ser vistas apenas como um instrumento de lazer ou como veículo utilizado em situações de extrema carência, para tornarem-se uma modalidade de transporte economicamente atrativa e ambientalmente sustentável.



# Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

## OBJETIVOS DO SISTEMA CICLOVIÁRIO

Oferecer à população, a opção de transporte de bicicleta em condições de segurança e o atendimento da demanda de deslocamento no espaço urbano, mediante planejamento e gestão integrada ao sistema municipal de transportes, atendendo a hierarquia onde o pedestre tem a preferência, seguido da bicicleta, do transporte coletivo e por último o veículo particular.

Considerando Integrar a modalidade de transporte individual não motorizado às modalidades de transporte público, reduzir a poluição atmosférica e sonora, o congestionamento das vias públicas por veículos automotores e promover a melhoria da qualidade de vida, promover o lazer ciclístico e a conscientização ecológica.

A construção de ciclovias em Sorriso (e em qualquer outra cidade brasileira) é uma iniciativa que representa um enorme passo em direção a uma cidade mais justa, mais inclusiva e mais democrática.

Mesmo que ainda existam pontos de melhora, que as ciclovias ainda não estejam totalmente conectadas e que não atinjam toda a cidade, elas representam melhor aproveitamento do viário, com mais segurança e saúde para seus cidadãos, menos estresse, menos congestionamento e menos mortes no trânsito, ou seja, uma cidade que nossos filhos merecem receber de nossas mãos.

Negar o desenvolvimento sustentável e o uso da bicicleta como alternativa de transporte aos cidadãos é manter um conceito ultrapassado e já abandonado nas cidades mais desenvolvidas do mundo, além de negar a quem utiliza esse meio de transporte seu direito inalienável de escolha.

Na decisão de apoiar ou se opor à construção de ciclovias, deve-se pesar os pontos abaixo:

- 1 - Construir ciclovias e reduzir limites de velocidade significa preservar vidas, pois a bicicleta é frágil frente ao tamanho e velocidade dos demais veículos nas ruas.
- 2 - Ciclovias promovem ocupação do espaço público, tornando-o espaço de convivência e não apenas de passagem. Espaços ociosos, pouco frequentados e abandonados pelo Poder Público e pelos cidadãos têm maior índice de criminalidade. Por isso, investir nas ciclovias e ciclofaixas aumenta a segurança pública.
- 3 - Ciclovias são boas para o comércio, pois ciclistas são clientes potenciais que passam em baixa velocidade e não exigem grandes áreas de estacionamento, podendo facilmente parar em frente a uma vitrine, entrar numa loja, conhecer um serviço.
- 4 - Grande parcela da população passará a adotar a bicicleta em seus deslocamentos a partir da proteção oferecida por áreas segregadas.
- 5 - O uso da bicicleta é benéfico à saúde dos cidadãos, pois o simples fato de usar a bicicleta como transporte os afasta do sedentarismo e de todos os problemas de saúde deles decorrentes. A atividade física regular previne doenças cardíacas, avcs, hipertensão, e ajuda a controlar o diabetes, aumenta a resistência aeróbica, reduz a obesidade, ativa a musculatura de todo o corpo, diminui a incidência de doenças crônicas, faz bem para a saúde e aumenta a expectativa de vida.



# Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

6 - O uso da bicicleta melhora a qualidade de vida de quem a utiliza, não só pelo ganho em saúde, mas também pela diminuição do stress, melhorando os relacionamentos interpessoais e humanizando o trânsito e a cidade.

7 - As ciclovias proporcionam uma retomada do uso das ruas pelas crianças, sendo uma opção de lazer que resgata uma faceta da infância e é muito esquecida nas regiões mais urbanizadas da cidade.

8 - Quem opta pela bicicleta economiza tempo, sobretudo nos horários de pico, quando a velocidade média dos automóveis chega a meros 6,9 km/h em alguns casos – a mesma de alguém caminhando com pressa.

9 - A bicicleta traz economia para o cidadão, pois os custos com compra, utilização e manutenção são muito menores que o do automóvel, representando redução de gastos até para quem a utiliza em substituição ao transporte público. Além de ser um fator importante para as camadas sociais mais baixas, o valor economizado pode ter destino em consumo, aquecendo comércio e serviços.

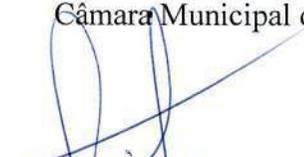
10- O uso da bicicleta é benéfico à cidade, por ser um meio de transporte não poluente. Conforme pesquisa do Instituto Saúde e Sustentabilidade, nos próximos 16 anos a poluição atmosférica matará 256 mil pessoas no Estado (quase 44 pessoas por dia) e a concentração de partículas poluentes no ar levará a internação de 1 milhão de pessoas e um gasto público estimado em mais de R\$ 1,5 bilhão, com pelo menos 25% das mortes (59 mil) ocorrendo na capital. Construir ciclovias, portanto, preserva vidas também de forma indireta e diminui o gasto público com o sistema de saúde e o da população com medicamentos para tratar doenças causadas pela poluição.

11- A bicicleta é um veículo silencioso e sua adoção em maior escala trará uma diminuição da poluição sonora da cidade;

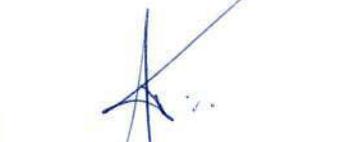
12 - A construção de vias para bicicletas têm um custo muito menor que a de vias para veículos motorizados. Quanto mais cidadãos as adotarem, menor será o gasto com criação e manutenção do viário a longo prazo, economizando o dinheiro da cidade.

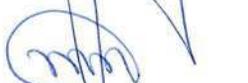
13 - O incentivo e a garantia de uso seguro da bicicleta democratizam o deslocamento. Todos os cidadãos são importantes para uma cidade, não apenas os que se deslocam em automóveis e essa mensagem é passada claramente com a construção de ciclovias.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 27 de junho de 2018.

  
**MAURICIO GOMES**  
Vereador PSB

  
**BRUNO DELGADO**  
Vereador PMB

  
**CLAUDIO OLIVEIRA**  
Vereador PR

  
**PROFª. MARISA**  
Vereadora PTB

  
**PROFª. SILVANA**  
Vereadora PTB

  
**FÁBIO GAVASSO**  
Vereador PSB