



SENADO FEDERAL

Gabinete do Senador Wellington Fagundes

Ofício nº 616/2021/GSWFAGUN

Brasília, 27 de setembro de 2021.

A Sua Senhoria

Rafael Vitale Rodrigues

Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, trecho 03, lote 10, Projeto Orla Polo 8

CEP: 70.200-003 – Brasília/DF

Assunto: **Extensão da Ferrogrão até o município de Sorriso.**

Senhor Diretor-Geral,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, reporto-me ao projeto de implantação da Ferrovia EF-170/MT/PA (Ferrogrão), prevista para ser concedida no trecho entre Sinop-MT à Itaituba-PA, conforme estudos do Governo Federal. O projeto visa a consolidar um novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte, conectando a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, alcançando o Porto de Miritituba.

Sobre o projeto, encaminho para avaliação dessa agência cópia do Requerimento nº 292/2021, da Câmara Municipal de Sorriso, propondo que a ferrovia seja estendida a partir do município de Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco, de modo a aproveitar o grande potencial agrícola e agropecuário daquele município.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria, votos de estima e apreço.

Senador **WELLINGTON FAGUNDES**
PL/MT



Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

Ofício nº 711/2021 - GP/SEC

Sorriso - MT, em 15 de setembro de 2021.

A Sua Excelência o Senhor
WELLINGTON FAGUNDES
Senador da República
Brasília – DF

Assunto: **Encaminha Requerimentos.**

Senhor Senador,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, encaminhamos a Vossa Excelência, o Requerimento nº 292/2021 que tramitou na 31ª Sessão Ordinária do ano de 2021 da Câmara Municipal de Sorriso, realizada em 13 de setembro de 2021.

Atenciosamente,

LEANDRO CARLOS DAMIANI
Presidente

Gabinete do Senador
Wellington Fagundes

Recebido
Data 21 / 09 / 2021

Regiane
Assinatura



Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"



REQUERIMENTO Nº 292/2021

WANDERLEY PAULO – PROGRESSISTAS e CELSO KOZAK -

PSDB, vereadores com assento nesta Casa de Leis, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requerem a Mesa, que este expediente seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Presidente da República Jair Messias Bolsonaro, com cópias para o Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado do Brasil, Tarcísio Gomes de Freitas, aos Excelentíssimos Senhores Senadores da República por Mato Grosso, Carlos Fávaro, Wellington Fagundes e Jayme campos e aos Excelentíssimos Senhores (a) Deputados (a) Federais pelo Estado de Mato Grosso: Nelson Barbudo (PSL), José Medeiros (PODE), Emanuelzinho (PTB), Neri Geller (PP), Carlos Bezerra (MDB), Dr. Leonardo (Solidariedade), Professora Rosa Neide (PT) e Juarez Costa (MDB) **requerendo que os trilhos da Ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.**

JUSTIFICATIVA

O projeto visa consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte. A ferrovia conta com uma extensão de 933 km, conectando a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, desembocando no Porto de Miritituba. Estão previstos, também, o ramal de Santarenzinho, entre Itaituba e Santarenzinho, no município de Rurópolis/PA, com 32 km, e o ramal de Itapacurá, com 11 km.

Quando finalizada, a Ferrogrão terá alta capacidade de transporte e competitividade no escoamento da produção pelo Arco Norte, papel esse que, hoje, é desempenhado pela rodovia BR-163. O corredor a ser consolidado pela EF-170 e a rodovia BR-163 consolidará uma nova rota para a exportação da soja e do milho no Brasil. O empreendimento aliviará as condições de tráfego nessa rodovia, com o objetivo de diminuir o fluxo de caminhões pesados e os custos com a conservação e a manutenção. Ao aliviar o tráfego de caminhões na BR-163, o transporte ferroviário de carga apresenta alto potencial de redução nas emissões de carbono pela queima de combustível fóssil. Este potencial de redução possibilita que o empreendimento atenda premissas orientadas pelo Climate Bonds Initiative - CBI para permitir futuras emissões de títulos verdes via instrumentos de crédito.

O projeto faz frente à expansão da fronteira agrícola brasileira e à demanda por uma infraestrutura integrada de transportes de carga.

O projeto é um importante fator de desenvolvimento da infraestrutura logística das áreas agricultáveis localizadas no Estado de Mato Grosso, possibilitando à região uma maior eficiência no escoamento da produção, a menor custo logístico, promovendo ganhos significativos de produtividade e reduzindo a necessidade de abertura de novas áreas.

O trecho cumprirá um papel estruturante para o escoamento da produção de milho, soja e farelo de soja do Estado do Mato Grosso, prevendo-se ainda o transporte de óleo de soja, fertilizantes, açúcar, etanol e derivados do petróleo.

Hoje, mais de 70% da safra mato-grossense é escoada pelos portos de Santos/SP e de Paranaguá/PR, a mais de dois mil quilômetros da origem. Esse cenário mostra a relevância do projeto dentro do sistema logístico de cargas do País, sendo um diferencial para a sua atratividade junto a potenciais investidores.

Para a modelagem da concessão, está sendo adotado o modelo vertical de exploração da ferrovia, no qual uma única empresa é responsável pela gestão da infraestrutura e prestação do serviço de transporte.

Por ser um projeto previsto para ser implantado paralelamente à BR-163, a ferrovia poderá

Página 1 de 2



Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

cumprir importante fator inibidor ao desmatamento, uma vez que bloqueia a abertura de ramais à BR (efeito espinha de peixe) nesta margem da rodovia, quando implantada.

Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE, ocupa atualmente a terceira posição no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Mato-grossense e sua população é estimada em 92.769 habitantes, conforme dados do IBGE de 2020.

Sorriso teve a maior produção agrícola em 2019, chegando a incríveis R\$ 3,9 bilhões, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil (segundo dados da Pesquisa Municipal Agrícola 2019). Atualmente a cidade está com população estimada de 92.769 pessoas (2020) e o PIB per capita está R\$68.895,07 (2018). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras – 5.700 km² de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Emancipada há cerca de três décadas, Sorriso escoia para o mundo 2 milhões de toneladas de soja por ano. “A gente respira agro, come agro.

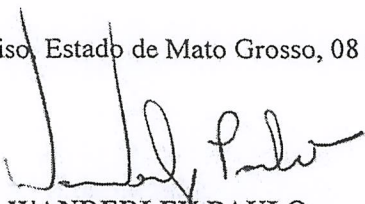
Temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional.

Com produção recorde de algodão herbáceo em 2019 (6,9 milhões de toneladas), o Brasil elevou o volume de exportação do algodão bruto em 65,7%, tornando-se o segundo maior exportador mundial, atrás apenas dos EUA. Mato Grosso e Bahia respondem por 89,2%% do total da produção.

Área plantada ou destinada à colheita, área colhida, quantidade produzida, rendimento médio, valor da produção, variação da produção e do valor da produção em relação ao ano anterior, segundo os principais produtos – Brasil – 2019. Nos últimos 25 anos, a soja saiu da terceira posição no ranking para o primeiro. Com os atuais R\$ 125,6 bilhões, cresceu 3.449% em valor nominal desde 1995. O acréscimo de área colhida foi de 207,3%, passando de 11,7 milhões de hectares, em 1995, para 35,9 milhões de hectares em 2019. Nesse intervalo de tempo, o volume de soja produzido teve um crescimento de 344,9%, sendo que o rendimento médio da cultura aumentou 44,8%, saindo do patamar de 2.199 quilos por hectare em 1995 para 3.185 kg/ha em 2019. No mesmo período, o segundo maior acréscimo percentual no valor de produção foi da cana-de-açúcar, com alta de 1.225,9%. O milho, porém, não ficou muito atrás (1.216,1%).

Solicitamos assim diante do apresentado que os trilhos da FERROGRÃO cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e um porto seco pela importância logística de entroncamento rodoviário BR163 e BR242.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, 08 de setembro de 2021.


WANDERLEY PAULO
Vereador Progressistas


CELSON KOSAK
Vereador PSDB

Recibo Eletrônico de Protocolo - 8249910

Usuário Externo (signatário): adriano helder dantas silveira
IP utilizado: 201.54.48.183
Data e Horário: 28/09/2021 15:54:18
Tipo de Peticionamento: Processo Novo
Número do Processo: 50500.093106/2021-19
Interessados:

WELLINGTON ANTONIO FAGUNDES

Protocolos dos Documentos (Número SEI):

- Documento Principal:

- Requerimento Ofício 616/2021/GSWFAGUN 8249907

- Documentos Complementares:

- Anexo Ofício nº 711/2021-GP/SEC 8249908

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Agência Nacional de Transportes Terrestres.