



# Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”



**REQUERIMENTO Nº 286/2023**

**WANDERLEY PAULO – PROGRESSISTAS** e vereadores abaixo assinados, com assento nesta Casa de Leis, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requerem a Mesa, que este expediente seja encaminhado ao Exmo. Sr. Luiz Inácio Lula da Silva, Presidente da República, com cópia ao Exmo. Sr. Geraldo Alckmin, Ministro de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, ao Exmo. Sr. José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro dos Transportes, ao Exmo. Sr. Carlos Fávaro, Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, aos Excelentíssimos Senhores Senadores da República por Mato Grosso, Wellington Fagundes, Jayme campos e Margareth Buzetti e aos Excelentíssimos Senhores Deputados Federais pelo Estado de Mato Grosso: Abilio Brunini (PL), Amália Barros (PL), Coronel Assis (União), Coronel Fernanda (PL), Emanuel Pinheiro Neto (MDB), Fábio García (União), Flavinha (MDB), **requerendo que os trilhos da Ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.**

## JUSTIFICATIVA

Considerando que, o projeto da Ferrogrão visa consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte. A ferrovia conta com uma extensão de 933 km, conectando a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, desembocando no Porto de Miritituba. Estão previstos, também, o ramal de Santarenzinho, entre Itaituba e Santarenzinho, no município de Rurópolis/PA, com 32 km, e o ramal de Itapurá, com 11 km.

Considerando que, quando finalizada, a Ferrogrão terá alta capacidade de transporte e competitividade no escoamento da produção pelo Arco Norte, papel esse que, hoje, é desempenhado pela rodovia BR-163. O corredor a ser consolidado pela EF-170 e a rodovia BR-163 consolidará uma nova rota para a exportação da soja e do milho no Brasil. O empreendimento aliviará as condições de tráfego nessa rodovia, com o objetivo de diminuir o fluxo de caminhões pesados e os custos com a conservação e a manutenção. Ao aliviar o tráfego de caminhões na BR-163, o transporte ferroviário de carga apresenta alto potencial de redução nas emissões de carbono pela queima de combustível fóssil. Este potencial de redução possibilita que o empreendimento atenda premissas orientadas pelo Climate Bonds Initiative - CBI para permitir futuras emissões de títulos verdes via instrumentos de crédito.

Considerando que, o projeto faz frente à expansão da fronteira agrícola brasileira e à demanda por uma infraestrutura integrada de transportes de carga.

Considerando que, o projeto é um importante fator de desenvolvimento da infraestrutura logística das áreas agricultáveis localizadas no Estado de Mato Grosso, possibilitando à região uma maior eficiência no escoamento da produção, a menor custo logístico, promovendo ganhos significativos de produtividade e reduzindo a necessidade de abertura de novas áreas.

Página 1 de 3



# Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

Considerando que, o trecho cumprirá um papel estruturante para o escoamento da produção de milho, soja e farelo de soja do Estado do Mato Grosso, prevendo-se ainda o transporte de óleo de soja, fertilizantes, açúcar, etanol e derivados do petróleo.

Considerando que, hoje mais de 70% da safra mato-grossense é escoada pelos portos de Santos/SP e de Paranaguá/PR, a mais de dois mil quilômetros da origem. Esse cenário mostra a relevância do projeto dentro do sistema logístico de cargas do País, sendo um diferencial para a sua atratividade junto a potenciais investidores.

Considerando que para a modelagem da concessão, está sendo adotado o modelo vertical de exploração da ferrovia, no qual uma única empresa é responsável pela gestão da infraestrutura e prestação do serviço de transporte.

Considerando que, por ser um projeto previsto para ser implantado paralelamente à BR-163, a ferrovia poderá cumprir importante fator inibidor ao desmatamento, uma vez que bloqueia a abertura de ramais à BR (efeito espinha de peixe) nesta margem da rodovia, quando implantada.

Considerando que, Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE, ocupa atualmente a terceira posição no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Mato-grossense e sua população é estimada em 110.645 habitantes, conforme Censo 2022 - IBGE.

Considerando que, Sorriso teve a maior produção agrícola em 2021, chegando a incríveis R\$ 9,9 bilhões, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil (segundo dados da Pesquisa Municipal Agrícola 2022). Atualmente a cidade está com população de 110.645 pessoas (Censo 2022), e o PIB per capita está R\$ 98.278,56 (2020). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras – 600.000 Hectares de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Emancipada há cerca de três décadas, Sorriso escoada para o mundo 2 milhões de toneladas de soja por ano. “A gente respira agro, come agro.

Considerando que, entre os municípios, Sorriso (MT) liderou pela quarta vez consecutiva, alcançando R\$ 11,5 bilhões em valor da produção e respondendo por 1,4% do total nacional. Sorriso também teve o maior valor de produção em soja (R\$ 5,8 bilhões) e milho (R\$ 4,2 bilhões). O município mato-grossense também foi o quinto maior produtor de algodão herbáceo (em caroço), obtendo R\$ 1,3 bilhão, e o quarto maior produtor de feijão, com 46.350 toneladas que geraram R\$ 152,5 milhões, conforme dados da Produção Agrícola Municipal (IBGE).

Portanto, temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional.

Solicitamos assim diante do apresentado, que os trilhos da FERROGRÃO cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e um porto seco pela importância logística de entroncamento



# Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

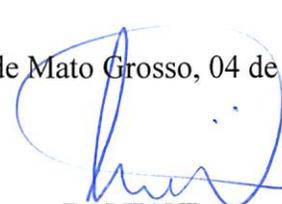
“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

rodoviário BR-163 e BR-242.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, 04 de outubro de 2023.

  
**WANDERLEY PAULO**  
Vereador Progressistas

  
**CELSO KOZAK**  
Vereador PSDB

  
**DAMIANI**  
Vereador PSDB

  
**IAGO MELLA**  
Vereador PODEMOS

  
**JANE DELALIBERA**  
Vereadora PL

  
**CHICO DA ZONA LESTE**  
Vereador MDB

  
**ACACIO AMBROSINI**  
Vereador Republicanos

  
**ZÉ DA PANTANAL**  
Vereador MDB

  
**RODRIGO MACHADO**  
Vereador PSDB

  
**MAURICIO GOMES**  
Vereador PSB

  
**DIOGO KRIGUER**  
Vereador PSDB