PROCESSO ADMINISTRATIVO



Governo do Estado de Mato Grosso SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Processo Nº

SINFRA-PRO-2025/02873

Data de abertura 21/02/2025

OBJETO

Interessado: CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO Resumo do Assunto: ENCAMINHA OFÍCIO N° 41/2025, NO QUAL APRESENTA O REQUERIMENTO N° 09/2025, TRAMITADO NA 2ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2025 DA CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO, REALIZADA NO DIA 10 DE FEVEREIRO DE 2025.

ARQUIVADO		
CX	/	

Classif. documental









SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

TERMO DE ABERTURA DE EXPEDIENTE/PROCESSO NO SIGADOC

Para fins de registro, o expediente digitalizado, possui as seguintes informações:

Nome do Interessado: CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO

CPF/CNPJ:

Telefone:

E-mail: secretaria@sorriso.mt.leg.br

Atendimento: e-mail

Possui anexo físico: Não

Resumo do assunto: ENCAMINHA OFÍCIO Nº 41/2025, NO QUAL APRESENTA O REQUERIMENTO Nº 09/2025, TRAMITADO NA 2ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2025 DA CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO, REALIZADA NO DIA 10 DE FEVEREIRO DE 2025.

Cuiabá/MT, 19 de fevereiro de 2025 FLAVIA MARIANE DA COSTA SANTOS ESTAGIARIO POS GRADUACAO GERENCIA DE PROTOCOLO

KARLA DOS SANTOS FERREIRA GERENTE GERENCIA DE PROTOCOLO



SINER ATERS 2025





Câmara Municipal de Sorriso ESTADO DE MATO GROSSO

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

Ofício nº 41/2025 - GP/SEC

Sorriso, em 11 de fevereiro de 2025.

A Sua Excelência o Senhor

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística Cuiabá - MT

Senhor Secretário,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, encaminhamos a Vossa Excelência, o Requerimento nº 09/2025, que tramitou na 2ª Sessão Ordinária do ano de 2025 da Câmara Municipal de Sorriso, realizada em 10 de fevereiro de 2025.

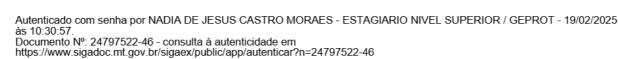
Atenciosamente.







Av. Porto Alegre, 2615, Centro, Cx. P. 131, Fone/Fax (66) 3545-7200 – CEP: 78890-161 – Sorriso/MT







Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

1 0 FEV. 2025

REQUERIMENTO Nº 09/2025

WANDERLEY PAULO - PROGRESSISTAS e vereadores abaixo assinados, com assento nesta Casa, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requerem à Mesa que este Expediente seja encaminhado ao Exmo. Senhor Mauro Mendes, Governador do estado de Mato Grosso, ao Exmo. Sr. João Alberto Fernandez de Abreu CEO da Rumo S/A; ao Exmo. Marcelo de Oliveira Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Exmo. Senhor Luis Alberto Nespolo, Diretor da Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados de Mato Grosso (AGER), aos Senadores da Republica, Exmo. Senhor Jayme Campos, Exma. Senhora Margareth Buzetti, Exmo. Senhor Wellington Fagundes, aos Deputados Federais, Exmo. Senhor Emanuel Pinheiro neto, Exmo. Senhor Coronel Assis, Exma. Senhora Coronel Fernanda e ao Exma. Senhora Gisele Simona, Exmo. Senhor Jose Medeiros, Exmo. Senhor Juarez Costa Exmo. Senhor Nelson Barbudo, aos Deputados Estaduais, Exmo. Senhor Dilmar Dal Bosco, Exmo. Senhor Beto Dois a Um, Exmo. Senhor Carlos Avallone, Exmo. Senhor Chico Guarnieri, Exmo. Senhor Diego Guimarães, Exmo. Senhor Dr. Eugênio, Exmo. Senhor Dr. JOÃO, Exmo. Senhor Eduardo Botelho, Exmo. Senhor Elizeu Nascimento, Exmo. Senhor Fabio Tardin -Fabinho, Exmo. Senhor Faissal, Exmo. Senhor Gilberto Cattani, Exma. Senhora Janaina Riva, Exmo. Senhor Juca do Guaraná, Exmo. Senhor Júlio Campos, Exmo. Senhor Lúdio Cabral, Exmo. Senhor Max Russi, Exmo. Senhor Nininho, Exmo. Senhor Paulo Araújo, Exmo. Senhor Silvano Amaral, Exmo. Senhor Valdir Barranco, Exmo. Senhor Valmir Morotto, Exmo. Senhor Wilson Santos, Exmo. Senhor Xuxu Dal Molin, Exmo. Senhor Sebastião Rezende, Exmo. Senhor Thiago Silva, com cópia ao Exmo. Senhor Alei Fernandes, Prefeito Municipal, requerendo a expansão dos trilhos da 1º ferrovia Estadual até Sorriso e implantação de um porto seco no município de Sorriso/MT.

JUSTIFICATIVAS

Considerando que o município de Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE ocupa atualmente a terceira posição no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Matogrossense e sua população é estimada em 92.769 habitantes, conforme dados do IBGE de 2020;

Considerando que foi assinado o contrato de adesão para a construção, implantação e exploração da 1° ferrovia estadual de Mato Grosso. A construção da ferrovia prevê 730 quilômetros de linha férrea que vão interligar os municípios de Rondonópolis a Cuiabá, além de Rondonópolis com Nova Mutum e Lucas do Rio Verde, e que vão se conectar à malha ferroviária nacional, em direção ao Porto de Santos (SP);

Considerando a necessidade da expansão dos trilhos da 1º Ferrovia Estadual com porto seco até o município de Sorriso, uma vez que Sorriso teve a maior produção agrícola em 2023, chegando a incríveis R\$ 8,3 bilhões o que representou 1% do total nacional, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil. Constando na lista dos 100 municípios mais ricos do agronegócio no Brasil é divulgada pela Secretaria de Política Agrícola (SPA), do Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa). Atualmente a cidade está com população estimada de 110.635 pessoas (2022) e o PIB per capita está R\$ 131.899,10 (2021). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras - 5.700 km2 de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);

Considerando que Sorriso é o maior produtor de soja e milho do Brasil. Em 2022, liderando

Av. Porto Alegre, 2615, Centro, Cx. P. 131, Fone/Fax (66) 3545-7200 - Cep 78890-000 - Sorriso - MT

Home Page: www.sorriso.mt.leg.br E-mail: secretaria@sorriso.mt.leg.br









Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

Considerando que temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional;

Considerando que Sorriso escoa para o mundo 2,1 milhões de toneladas de soja no ano 2022. Com a Ferrovia Estadual expandida até o nosso município, incentivaremos a agricultura, colaborando com a economia do município e do estado e possibilitando maior e mais fácil acesso aos Portos do nosso país, ampliando ainda mais as exportações;

Considerando que a implantação da ferrovia vai permitir a interligação de modal rodoviário e ferroviário no Estado, possibilitando a melhoria da logística;

Considerando a necessidade de que os trilhos da 1ª FERROVIA ESTADUAL cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e com porto seco pela importância logística de entroncamento rodoviário.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 05 de fevereiro de 2025.

WANDERLEY PAULO

Vergador PP

Vereador NOVO

DARCI GONCALVE Vereador MDB

DIOGO KRIGUER Vereador PSDB

Vereador PL

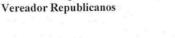
GRINGO DO BARRE Vereador PL

SILVANA PERI Vereadora MDB

RODRIGO MATTERAZZI Vereador Republicanos

Vereador PSDB

BRENDO BRAGA











SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DESPACHO Nº 12765/2025/GD/SINFRA

Cuiabá/MT, 20 de fevereiro de 2025

Ao (À) GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE LOGISTICA E CONCESSOES

Trata-se do oficio nº 41/2025, no qual apresenta o requerimento nº 09/2025, tramitado na 2ª Sessão Ordinária do ano de 2025 da Câmara Municipal de Sorriso, realizada no dia 10 de fevereiro de 2025.

Encaminhamos os autos a essa adjunta, para as devidas providências.

Atenciosamente,

ISABELLY APARECIDA RONDON DOS SANTOS ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 GABINETE DE DIRECAO



SINFRADES202512765A

Classif. documental





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DESPACHO Nº 12782/2025/GSALOC/SINFRA

Cuiabá/MT, 20 de fevereiro de 2025

Ao (À) SUPERINTENDENCIA DE DESENVOLVIMENTO DE MODAIS

Assunto: ENCAMINHA OFÍCIO Nº 41/2025, NO QUAL APRESENTA O REQUERIMENTO Nº 09/2025, TRAMITADO NA 2ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2025 DA CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO, REALIZADA NO DIA 10 DE FEVEREIRO DE 2025.

Prezados,

Em atenção ao requerimento nº 09/2025, encaminhado pela Câmera Municipal de Sorriso/MT, por meio do qual se pleiteia a expansão dos trilhos da 1ª ferroviária estadual até Sorriso/MT, encaminha-se os presentes autos para conhecimento e demais medidas pertinentes que o caso requer.

Após, sejam os autos remetidos à Unidade de Assessoria - UAS para resposta ao interessado.

Atenciosamente,

BRUNO LEANDRO CARDOSO DE SOUZA
GESTOR PROJ ESPE VI
GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE LOGISTICA E CONCESSOES

Classif. documental









SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DESPACHO Nº 13091/2025/SUDEM/SINFRA

Cuiabá/MT, 21 de fevereiro de 2025

Ao (À) UNIDADE DE ASSESSORIA

Prezados,

Em atenção ao requerimento n°09/2025 encaminhado pela Câmara Municipal de Sorriso, onde os vereadores solicitam a expansão dos trilhos da Ferrovia Estadual até Sorriso, e também a implantação de um porto seco no município, cabe algumas considerações que seguem.

- 1) O contrato hoje vigente é o Contrato de Adesão n°021/2021/00/00 SINFRA, tendo por objeto o Sistema Ferroviário Rondonópolis/Cuiabá/Lucas do Rio Verde, formado pela infraestrutura ferroviária, por sua área de influência e por suas respectivas instalações vinculadas entre os municípios de Rondonópolis a Cuiabá e de Rondonópolis a Lucas do Rio Verde, com extensão aproximada de 730 km.
- 2) O município de Sorriso integra a área de influência prevista no Contrato de Adesão, assim definida como "área de influência que viabiliza econômica e financeiramente o traçado ferroviário entre os municípios de Rondonópolis a Cuiabá e de Rondonópolis a Lucas do Rio Verde". Portanto, o município de Sorriso está contemplado em sua importância econômica e social para definição do traçado da ferrovia estadual.
- 3) Ainda sobre o Contrato de Adesão, cabe citar a Cláusula Quarta Do objeto, onde existe a previsão sobre o interesse da autorizatária na atualização do trecho objeto do contrato, onde transcrevemos:
- "4.2.5. Caso a proposta apresentada pela AUTORIZATÁRIA implique em ampliação dos limites da área de influência para interligar novo município ou região, o pleito ficará sujeito à prévia análise e autorização da AGER-MT e do OUTORGANTE, nos termos do art. 49, II, do Decreto n°881/2021, podendo ser autorizada por meio de termo aditivo, em se revelando a presença de fundamento que impeçam a abertura de nova chamada pública, tal como a inviabilidade econômico-financeira para a exploração de outra área de influência contígua por outra empresa em quaisquer dos regimes previstos na Lei Complelmentar n°685/2021".

Portanto, a alteração do contrato pode ser provocado, caso exista o interesse, pela autorizatária. E então analisado e, se assim couber, autorizado pelos entes públicos estaduais responsáveis: AGER e SINFRA.

4) Sobre a Lei Complementar n°685 de 25 de fevereiro de 2021, que dispõe sobre o Sistema Ferroviário do Estado de Mato Grosso - SFE/MT e sobre os regimes de exploração dos serviços de transporte ferroviário de cargas e de passageiros, temos em seu art. 9°:

Classif. documental









SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

"Art 9° Compete ao Poder Executivo Estadual coordenar os projetos de concessões, permissões e autorizações previstos nesta Lei Complementar, cabendo planejar, coordenar, acompanhar, executar, sugerir modelos regulatórios que melhor atendam ao interesse público, bem como definir os regimes adequados para a implantação, gestão e exploração de infraestrutura ferroviária integrante do SFE/MT".

Parágrafo único O Conselho Gestor de Parceria Público-Privada poderá propor e aprovar estudos de projetos ferroviários no Estado de Mato Grosso."

Portanto, não havendo interesse da autorizatária em alterar o Contrato de Adesão vigente, e ainda que não haja interesse de outra operadora ferroviária em requerer tal atividade (procedimentos descritos no Art. 19 da LC), a Lei autoriza que o Conselho Gestor de Parceria Público-Privada apresente propostas de projetos ferroviários, situação específica que deverá ser tratada a nível estratégico.

Isto posto, esclarecemos que o Contrato de Adesão vigente trata da exploração do Sistema Ferroviário Estadual em regime privado, tendo sido outorgada mediante autorização. Assim, caberá à autorizatária a manifestação do interesse quanto à ampliação da área de influência para interligar novo município.

Caso tenha sido identificado interesse de outra operadora ferroviária, a mesma deverá seguir os procedimentos descritos no Art. 19 da Lei Complementar nº685/2021.

No que compete ao Conselho Gestor, a demanda deverá ser discutida a nível estratégico de governo, visto que tecnicamente apresentamos como entendimento que o município de Sorriso está atendido pelo traçado atual da Ferrovia Estadual, uma vez que pertence a sua área de influência.

Atenciosamente,

VILMARA CRISTINA FERREIRA E SILVA ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 SUPERINTENDENCIA DE DESENVOLVIMENTO DE MODAIS

FRANCIELE DORTH DA SILVA
SUPERINTENDENTE
SUPERINTENDENCIA DE DESENVOLVIMENTO DE MODAIS









SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE SECRETARIO ADJUNTO GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE LOGISTICA E CONCESSOES









SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

OFÍCIO Nº 01122/2025/GD/SINFRA

Cuiabá/MT, 25 de fevereiro de 2025

Ao (À) CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO

Ao Senhor

Rodrigo Matterazzi

Presidente da Câmara Municipal de Sorriso

Av. Porto Alegre, n° 2615

Centro - Sorriso -MT

CEP: 78.890-161

Senhor Presidente,

Ao cumprimentá-lo, usamos do presente expediente para restituir o processo atendendo ao DESPACHO Nº 13091/2025/SUDEM/SINFRA, conforme manifestação do Secretário Adjunto de Logística e Concessões, nas fls. 08/10.

Na oportunidade, reiteramos os votos de consideração e respeito, permanecendo a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

MELIANE MARCELLE PEREIRA CHEFE GABINETE GABINETE DE DIRECAO



0.NED A OFFICE OF A 17.22 A

Classif. documental