

PROCESSO ADMINISTRATIVO



Governo do Estado de Mato Grosso
CASA CIVIL

Processo Nº

CASACIVIL-PRO-2025/01400

Data de abertura

18/02/2025

OBJETO

Interessado: Câmara Municipal de Sorriso Assunto: Ofício no 33/2025 – GP/SEC - Requerimento nº 08/2025 - Requer que os trilhos da ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.

ARQUIVADO

CX _____ / _____ /20____

Classif. documental | 996



CASACIVILPRO202501400V01



Câmara Municipal de Sorriso

ESTADO DE MATO GROSSO

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

Ofício nº 33/2025 – GP/SEC

Sorriso, em 11 de fevereiro de 2025.

A Sua Excelência o Senhor
MAURO MENDES
Governador do Estado de Mato Grosso
Cuiabá – MT

Assunto: Encaminha Requerimento.

Senhor Governador,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, encaminhamos a Vossa Excelência, os Requerimentos nº 07/2025 e 08/2025, que tramitaram na 2ª Sessão Ordinária do ano de 2025 da Câmara Municipal de Sorriso, realizada em 10 de fevereiro de 2025.

Atenciosamente,

RODRIGO DESORDI FERNADES
Presidente

Câmara de Sorriso
Este documento foi assinado digitalmente por Rodrigo Matarazzi (CPF: ##426.711-##) em 12/02/2025 - 10:06, e pode ser validado pelo QR Code no lado e ou pelo link: <https://sig.sorriso.mt.leg.br/casacivil/documento/documentoAssinado/3952>, Folha 1 de 1



CASACIVILCAP202502796A





Câmara Municipal de Sorriso
Estado de Mato Grosso
“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”



REQUERIMENTO Nº 08/2025

WANDERLEY PAULO – PROGRESSISTAS, e vereadores abaixo assinados, com assento nesta Casa de Leis, com fulcro nos Artigos 118 e 121 do Regimento Interno, no cumprimento do dever, requerem a Mesa, que este expediente seja encaminhado ao Exmo. Sr. Luiz Inácio Lula da Silva, Presidente da República, com cópia ao Exmo. Sr. Geraldo Alckmin, Ministro de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, ao Exmo. Sr. José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro dos Transportes, ao Exmo. Sr. Carlos Fávaro, Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, aos Senadores da República, Exmo. Senhor Jayme Campos, Exma. Senhora Margareth Buzetti, Exmo. Senhor Wellington Fagundes, aos Deputados Federais, Exmo. Senhor Emanuel Pinheiro neto, Exmo. Senhor Coronel Assis, Exma. Senhora Coronel Fernanda e ao Exma. Senhora Gisele Simona, Exmo. Senhor Jose Medeiros, Exmo. Senhor Juarez Costa Exmo. Senhor Nelson Barbudo, aos Deputados Estaduais, Exmo. Senhor Dilmar Dal Bosco, Exmo. Senhor Beto Dois a Um, Exmo. Senhor Carlos Avallone, Exmo. Senhor Chico Guarnieri, Exmo. Senhor Diego Guimarães, Exmo. Senhor Dr. Eugênio, Exmo. Senhor Dr. JOÃO, Exmo. Senhor Eduardo Botelho, Exmo. Senhor Elizeu Nascimento, Exmo. Senhor Fabio Tardin – Fabinho, Exmo. Senhor Faissal, Exmo. Senhor Gilberto Cattani, Exma. Senhora Janaina Riva, Exmo. Senhor Juca do Guaraná, Exmo. Senhor Júlio Campos, Exmo. Senhor Lúdio Cabral, Exmo. Senhor Max Russi, Exmo. Senhor Nininho, Exmo. Senhor Paulo Araújo, Exmo. Senhor Silvano Amaral, Exmo. Senhor Valdir Barranco, Exmo. Senhor Valmir Morotto, Exmo. Senhor Wilson Santos, Exmo. Senhor Xuxu Dal Molin, Exmo. Senhor Sebastião Rezende, Exmo. Senhor Thiago Silva, com cópia ao Exmo. Senhor Alei Fernandes, Prefeito Municipal, **requerendo que os trilhos da Ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.**

JUSTIFICATIVAS

Considerando que, o projeto da Ferrogrão visa consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte. A ferrovia conta com uma extensão de 933 km, conectando a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, desembocando no Porto de Miraituba. Estão previstos, também, o ramal de Santarenzinho, entre Itaituba e Santarenzinho, no município de Rurópolis/PA, com 32 km, e o ramal de Itapacurá, com 11 km,

Considerando que, quando finalizada, a Ferrogrão terá alta capacidade de transporte e competitividade no escoamento da produção pelo Arco Norte, papel esse que, hoje, é desempenhado pela rodovia BR-163. O corredor a ser consolidado pela EF-170 e a rodovia BR-163 consolidará uma nova rota para a exportação da soja e do milho no Brasil. O empreendimento aliviará as condições de tráfego nessa rodovia, com o objetivo de diminuir o fluxo de caminhões pesados e os custos com a conservação e a manutenção. Ao aliviar o tráfego de caminhões na BR-163, o transporte ferroviário de carga apresenta alto potencial de redução nas emissões de carbono pela queima de combustível fóssil. Este potencial de redução possibilita que o empreendimento atenda premissas orientadas pelo Climate Bonds Initiative - CBI para permitir futuras emissões de títulos verdes via instrumentos de crédito,

Considerando que, o projeto faz frente a expansão da fronteira agrícola brasileira e

Av. Porto Alegre, 2615, Centro, Cx. P. 131, Fone/Fax: (66) 3545-7200 - Cep 78890-000 - Sorriso - MT
Home Page: www.sorriso.mt.leg.br E-mail: secretaria@sorriso.mt.leg.br





Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

“Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio”

à demanda por uma infraestrutura integrada de transportes de carga.

Considerando que, o projeto é um importante fator de desenvolvimento da infraestrutura logística das áreas agricultáveis localizadas no Estado de Mato Grosso, possibilitando à região uma maior eficiência no escoamento da produção, a menor custo logístico, promovendo ganhos significativos de produtividade e reduzindo a necessidade de abertura de novas áreas,

Considerando que, o trecho cumprirá um papel estruturante para o escoamento da produção de milho, soja e farelo de soja do Estado do Mato Grosso, prevendo-se ainda o transporte de óleo de soja, fertilizantes, açúcar, etanol e derivados do petróleo,

Considerando que, hoje mais de 70% da safra mato-grossense é escoada pelos portos de Santos/SP e de Paranaguá/PR, a mais de dois mil quilômetros da origem. Esse cenário mostra a relevância do projeto dentro do sistema logístico de cargas do País, sendo um diferencial para a sua atratividade junto a potenciais investidores,

Considerando que para a modelagem da concessão, está sendo adotado o modelo vertical de exploração da ferrovia, no qual uma única empresa é responsável pela gestão da infraestrutura e prestação do serviço de transporte,

Considerando que, por ser um projeto previsto para ser implantado paralelamente à BR-163, a ferrovia poderá cumprir importante fator inibidor ao desmatamento, uma vez que bloqueia a abertura de ramais à BR (efeito espinha de peixe) nesta margem da rodovia, quando implantada,

Considerando que, Sorriso é um município brasileiro do estado de Mato Grosso. É reconhecido como a Capital Nacional do Agronegócio e o maior produtor individual de soja do mundo. Segundo levantamento feito pelo IBGE, consta no ranking das maiores economias agrícolas do País. Pertence a microrregião de Alto Teles Pires e mesorregião do Norte Mato-grossense e sua população é estimada em 110.635 habitantes, conforme Censo 2022 – IBGE.

Considerando que, Sorriso teve a maior produção agrícola em 2021, chegando a incríveis R\$ 8,3 bilhões, ficando em 1º lugar em comparação aos outros municípios e se tornando uma das cidades agrícolas mais ricas do Brasil (segundo dados da Pesquisa Municipal Agrícola 2022). Atualmente a cidade está com população de 110.645 pessoas (Censo 2022), e o PIB per capita está R\$ 98.278,56 (2020). É a cidade brasileira que mais dedica terras para o plantio: tem 60% de sua área ocupada por lavouras – 600.000 Hectares de área cultivada segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Emancipada há cerca de três décadas, Sorriso escolta para o mundo 2,1 milhões de toneladas de soja por ano. “A gente respira agro, come agro,

Considerando que, entre os municípios, Sorriso (MT) liderou pela quarta vez consecutiva, alcançando R\$ 11,5 bilhões em valor da produção e respondendo por 1,4% do total nacional. Sorriso também teve o maior valor de produção em soja (R\$ 5,8 bilhões) e milho (R\$ 4,2 bilhões). O município mato-grossense também foi o quinto maior produtor de algodão herbáceo (em caroço), obtendo R\$ 1,3 bilhão, e o quarto maior produtor de feijão, com 46.350 toneladas que geraram R\$ 152,5 milhões, conforme dados da Produção Agrícola Municipal (IBGE).

Av. Porto Alegre, 2615, Centro, Cx. P. 131, Fone/Fax: (66) 3545-7200 - Cep 78890-000 - Sorriso - MT
Home Page: www.sorriso.mt.leg.br E-mail: secretaria@sorriso.mt.leg.br





Câmara Municipal de Sorriso

Estado de Mato Grosso

"Sorriso: A Capital Nacional do Agronegócio"

Considerando que, temos que buscar solução de um problema logístico e ganhar mais produtividade no cenário nacional,

Considerando a necessidade de que os trilhos da FERROGRÃO cheguem a Sorriso com terminal ferroviário e um porto seco pela importância logística de entroncamento rodoviário BR-163 e BR-242.

Câmara Municipal de Sorriso, Estado de Mato Grosso, em 05 de fevereiro de 2025.

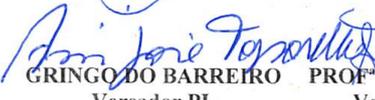

WANDERLEY PAULO
Vereador PP

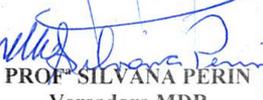

ADIR CUNICO
Vereador NOVO

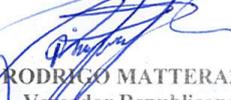

DARCI GONÇALVES
Vereador MDB


DIOGO KRIGER
Vereador PSDB


EMERSON FARIAS
Vereador PL


GRINGO DO BARREIRO
Vereador PL


PROF. SILVANA PERIN
Vereadora MDB


RODRIGO MATTERAZZI
Vereador Republicanos


TOCO BAGGIO
Vereador PSDB


BRENDO BRAGA
Vereador Republicanos





Governo do Estado de Mato Grosso
CASA CIVIL

DESPACHO Nº 02026/2025/UNIPRO/CASACIVIL

Cuiabá/MT, 19 de fevereiro de 2025

Ao (À) GABINETE DO SECRETARIO CHEFE DA CASA CIVIL

Assunto: Requer que os trilhos da ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco.

De ordem do Excelentíssimo Senhor Governador, encaminhamos os autos, para conhecimento, análise e providências que o caso requer.

Atenciosamente,

RICARDO DE ALMEIDA MENDES
Diretor/Militar
GABINETE DO GOVERNADOR



Assinado com senha por RICARDO DE ALMEIDA MENDES - 19/02/2025 às 17:27:14.
Documento Nº: 24763705-8708 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=24763705-8708>

Classif. documental	996
---------------------	-----



CASACIVILDES202502026A

SIGA



Governo do Estado de Mato Grosso
CASA CIVIL



OFÍCIO Nº 01331/2025/GSARP/CASACIVIL

Cuiabá/MT, 26 de fevereiro de 2025

Ao (À) GABINETE DO SECRETARIO DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

Senhor Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, segue o Processo Administrativo, referente ao Requerimento n º 08/2025, proveniente da Câmara Municipal de Sorriso (fls.3 e 4), para conhecimento e demais providências.

Diante do exposto, encaminhamos o respectivo expediente ao órgão finalístico, no sentido de responder diretamente ao interessado, bem como restituir a este gabinete, cópia da resposta através do SIGADOC.

Respeitosamente,

CLAUDIO JOSE BARROS CAMPOS
SECRETARIO ADJUNTO
GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE RELACOES POLITICAS

Classif. documental	996
---------------------	-----



Assinado com senha por CLAUDIO JOSE BARROS CAMPOS - 27/02/2025 às 14:32:38.
Documento Nº: 24986274-8708 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=24986274-8708>



CASACIVLOFI202501331A

SIGA



Governo do Estado de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DESPACHO Nº 16134/2025/GD/SINFRA

Cuiabá/MT, 06 de março de 2025

Ao (À) GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE LOGISTICA E
CONCESSOES

Considerando o requerimento nº 08/2025, requer que os trilhos da ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco. Encaminhamos os autos para providências.

Após, retornar ao gabinete até o dia 17/03/2025 para elaboração de resposta ao interessado.

Atenciosamente,

ISABELLY APARECIDA RONDON DOS SANTOS
ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050
GABINETE DE DIRECAO

Classif. documental	996
---------------------	-----



Assinado com senha por ISABELLY APARECIDA RONDON DOS SANTOS - 06/03/2025 às 13:44:33.
Documento Nº: 25138467-8708 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25138467-8708>



SINFRADES202516134A

SIGA



Governo do Estado de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DESPACHO Nº 16213/2025/GSALOC/SINFRA

Cuiabá/MT, 06 de março de 2025

Ao (À) SUPERINTENDENCIA DE DESENVOLVIMENTO DE MODAIS

Em atenção ao OFÍCIO Nº 01331/2025/GSARP/CASACIVIL, que versa sobre o Requerimento n º 08/2025, proveniente da Câmara Municipal de Sorriso (fls.3 e 4), encaminho os presentes autos para conhecimento e demais providências.

As informações devem encaminhadas ao Gabinete de Direção até o dia 17/03/2025 para elaboração de resposta ao interessado.

Atenciosamente,

IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS
GESTOR PROJ ESPE IV
GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE LOGISTICA E CONCESSOES

Classif. documental	996
---------------------	-----



Assinado com senha por IVONILCE QUEIROZ DOS SANTOS - 06/03/2025 às 14:29:26.
Documento Nº: 25141504-8708 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25141504-8708>



SIGA



Governo do Estado de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DESPACHO Nº 16362/2025/SUDEM/SINFRA

Cuiabá/MT, 06 de março de 2025

Ao (À) GABINETE DE DIRECAO

Prezados,

Em atenção ao Requerimento nº08/2025, onde a Câmara Municipal requer que os trilhos da Ferrogrão cheguem a Sorriso, com terminal ferroviário e um porto seco, temos a esclarecer alguns pontos:

1) O traçado da Ferrogrão é de responsabilidade do Governo Federal, sendo a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT a responsável pela condução do processo.

2) É de competência da ANTT os estudos e as determinações para os trechos, ramais, terminais, plano de investimento e demais diretrizes referentes à implantação deste novo corredor ferroviário.

3) Cabe informar que a ANTT realizou sessões presenciais de Audiência Pública entre os anos de 2017 e 2019, no objetivo de receber contribuições para o projeto.

4) No site <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ferrovias/novos-projetos-ferroviarios/ferrograo-ef-170> é possível acompanhar o andamento das etapas do processo, além de demais informações relevantes à implantação da referida ferrovia.

Isto posto, manifestamos pela impossibilidade desta Superintendência atender a demanda apresentada.

Atenciosamente,

VILMARA CRISTINA FERREIRA E SILVA
ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050
SUPERINTENDENCIA DE DESENVOLVIMENTO DE MODAIS

FRANCIELE DORTH DA SILVA
SUPERINTENDENTE
SUPERINTENDENCIA DE DESENVOLVIMENTO DE MODAIS

Classif. documental	996
---------------------	-----



SINFRADES202516362A



Governo do Estado de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE
SECRETARIO ADJUNTO
GABINETE DO SECRETARIO ADJUNTO DE LOGISTICA E CONCESSOES



Assinado com senha por VILMARA CRISTINA FERREIRA E SILVA - 06/03/2025 às 16:29:36, CAIO FELIPE CAMINHA DE ALBUQUERQUE - 06/03/2025 às 17:20:52 +1 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação. Documento Nº: 25143604-4738 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=25143604-4738>



SINFRADES202516362A