

Cuiabá – MT, 13 de outubro de 2025.

À

Câmara Municipal de Sorriso

Av. Porto Alegre, nº 2.615 - Centro

Sorriso – MT, CEP: 78890-000

Ao Excelentíssimo Senhor Presidente**Sr. Rodrigo Desordi Fernandes****Ref.: Ofício nº 386/2025 – GP/SEC****Assunto:** Encaminha Requerimento nº 222/2025

Ilustríssimo Senhor,

A **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S.A.** (“**NOVA ROTA**” ou “**CONCESSIONÁRIA**”), sociedade por ações, com sede na cidade de Cuiabá/MT, na Avenida Miguel Sutil, nº 15.160, Coophamil, CEP 78028-015, e inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.521.322/0001-04, neste ato representada na forma de seu Estatuto Social, vem respeitosamente à presença de V.S.^ª, expor e informar o quanto segue.

No dia 17 de setembro 2025, a **NOVA ROTA** recebeu o Ofício em epígrafe, onde o Exmo. Presidente da Câmara Municipal de Sorriso, encaminha o Requerimento n.º 222/2025, de autoria dos Exmos. Vereadores que subscrevem o referido Requerimento, o qual pleiteia “que as obras de duplicação da BR-163 entre Sorriso e Lucas do Rio Verde aconteçam também durante a noite, sendo assim turno de 24h, visando dar mais celeridade à obra, e evitando assim, mais acidentes”.

Consideram que “a BR-163 é conhecida por seu alto índice de acidentes, muitos deles fatais. A demora na conclusão da duplicação mantém a rodovia em uma situação de vulnerabilidade, com trechos de pista simples e intenso tráfego de veículos pesados [...] acelerar a obra, por meio da operação noturna, é uma medida preventiva de segurança pública [...], uma rodovia duplicada minimiza o risco de colisões frontais e ultrapassagens perigosas, salvando vidas e reduzindo o número de feridos.”

Alegam, ainda, que “a duplicação da BR-163 entre Sorriso e Lucas do Rio Verde é uma obra de infraestrutura vital para a economia e a segurança da região [...] requerer que as obras ocorram em turno de 24 horas, incluindo o período noturno, visa dar maior celeridade ao projeto e conseqüentemente, mitigar os graves riscos associados à sua morosidade”.

Por fim, acrescentam que “a principal razão para a operação em 24 horas é a

otimização do tempo [...], trabalhar ininterruptamente, sem a paralisação das atividades durante a noite, pode reduzir significativamente o prazo de entrega da obra e [...] uma rodovia duplicada representa maior segurança, fluidez no tráfego e desenvolvimento econômico para toda a região, e cada dia a menos de espera é um ganho inestimável; razão pela qual se faz necessário o presente requerimento”.

Inicialmente, a **NOVA ROTA** destaca que interações como esta são de grande relevância, e, em razão disso, parabeniza os Exmos. Vereadores, por intermédio do Presidente da Câmara Municipal de Sorriso, pela iniciativa.

A **NOVA ROTA** reconhece que a BR-163/MT é uma via de extrema importância para o Estado de Mato Grosso e, com o objetivo de assegurar a sua plena funcionalidade, para garantir o direito de ir e vir de todos os usuários que nela trafegam, a **CONCESSIONÁRIA** reafirma seu compromisso com a qualidade de todas as disciplinas sob sua administração.

No que concerne à solicitação de que as obras de duplicação da BR-163, entre Sorriso e Lucas do Rio Verde, aconteçam também durante a noite, com turno de 24h, a **NOVA ROTA** informa que tais obras já estão sendo executadas em dois turnos, conforme demonstra o registro fotográfico (Anexo I).

Conforme programação de obra do trecho entre Lucas do Rio Verde e Sorriso, a **CONCESSIONÁRIA** informa que as atividades do período noturno foram iniciadas em 15 de julho 2025, inicialmente dimensionadas com 01 (uma) equipe de terraplenagem, composta por 23 colaboradores e 16 maquinários disponíveis no período inicial.

Ainda no mês de agosto de 2025, visando dar maior agilidade ao avanço das frentes e garantir o cumprimento dos marcos contratuais, a **NOVA ROTA** promoveu o redimensionamento da equipe, passando a contar com 02 (duas) equipes de tratamento de aterro, com o conseqüente acréscimo de caminhões, máquinas e respectivos operadores.

Nesse sentido, durante o período noturno as atividades vêm sendo executadas no trecho entre o km 736 e o km 712, contemplando limpeza da camada vegetal, e escavação, tratamento e compactação de camadas de aterro.

Adicionalmente, em determinadas frentes específicas, como pavimentação asfáltica e estrutura do pavimento, a **CONCESSIONÁRIA** tem realizado extensões de turno de trabalho, com o objetivo de ampliar a capacidade produtiva e assegurar o atendimento das metas estabelecidas.

Assim, diante das informações do r. Ofício, o qual requer que as obras de duplicação da BR-163, entre Sorriso e Lucas do Rio Verde, ocorram também durante a noite, em turno de

24h, a **NOVA ROTA** reforça que já tem despendido esforços contínuos para que as obras consigam atingir os marcos contratuais dentro dos prazos pactuados, bem como com o reforço da segurança viária nas condições da rodovia, em atenção ao compromisso de garantir a segurança dos usuários e a fluidez do tráfego, no trecho sob sua concessão.

Sendo estes os esclarecimentos sobre os assuntos abordados no ofício encaminhado, mantemo-nos à disposição para elucidar quaisquer dúvidas que porventura possam persistir e reiteramos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Firmado por:

Luciano Uchoa Carneiro

A9E543DE9E65438...

Luciano Uchoa Carneiro da Cunha
Diretor Presidente

DocuSigned by:

Rodrigo Silveira Lovato

BECA07FF3CFA496...

Rodrigo Silveira Lovato
Diretor de Engenharia

CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S.A.

Anexo I – Registro Fotográfico.