

Cuiabá - MT, 07 de janeiro de 2025.

À

Câmara Municipal de SorrisoAvenida Porto Alegre, n.º 2615, Centro
Sorriso – MT, CEP: 78890-161**Ao Excelentíssimo Presidente da Câmara**
Sr. Rodrigo Desordi Fernandes**Ref.: Ofício nº 480/2025 – GP/SEC****Assunto:** Encaminha Requerimentos n.º 291/2025 e 296/2025

Ilustríssimo Senhor,

A **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S.A.** (“NOVA ROTA” ou “CONCESSIONÁRIA”), sociedade por ações, com sede na cidade de Cuiabá, na Avenida Miguel Sutil, nº 15.160, Coophamil, MT, CEP 78028-015, e inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.521.322/0001-04, neste ato representada na forma de seu Estatuto Social, vem respeitosamente à presença de V.S.ª, expor e informar o quanto segue.

No dia 09 de dezembro de 2025, a **NOVA ROTA** recebeu o Ofício nº 480/2025 – GP/SEC, por meio do qual o Excelentíssimo Presidente da Câmara Municipal de Sorriso, Sr. Rodrigo Desordi Fernandes, encaminha os Requerimentos n.º 291/2025 e 296/2025, nos quais os vereadores, que os subscrevem, solicitam a **realização de estudo técnico de viabilidade para ampliação e melhoria da capacidade dos viadutos; e informações e cópia de documentos sobre o Cronograma de Instalação de Infraestrutura de Comunicação (Fibra Óptica e 4G) no Trecho da BR-163, com ênfase nos distritos e comunidades adjacentes**, ambos dentro dos limites territoriais de Sorriso/MT.

No que tange ao Requerimento n.º 291/2025, acerca da realização de estudo técnico de viabilidade para ampliação e melhoria da capacidade dos viadutos, consideram que: “o município de Sorriso tem apresentado um crescimento populacional e econômico exponencial, o que resulta em um aumento significativo da frota veicular e, conseqüentemente, em um volume de tráfego urbano que exige constante adequação da infraestrutura”; “os viadutos existentes, por serem pontos estratégico de transposição de grandes eixos viários, já demonstram sinais de saturação nos horários de pico, configurando-se como gargalos que comprometem seriamente a fluidez do trânsito”; “o planejamento urbano e a infraestrutura de transporte devem ser antecipatórios e preventivos, buscando soluções de longo prazo para evitar o colapso do trânsito nas áreas centrais e de maior movimento, garantindo a mobilidade urbana futura”; “a saturação e a lentidão do tráfego nessas áreas de transposição elevam o risco de acidentes e comprometem a segurança de motoristas e pedestres

Já com relação ao Requerimento n.º 296/2025, acerca da solicitação de informações e cópia de documentos sobre o Cronograma de Instalação de Infraestrutura de Comunicação (Fibra Óptica e 4G) no Trecho da BR-163, com ênfase nos distritos e comunidades adjacentes, requer que sejam encaminhadas as seguintes informações: cronograma físico-financeiro detalhado; tecnologia e alcance; e possibilidade de interligação para distritos. Tais requerimentos são justificados “pela necessidade de garantir o acompanhamento transparente das obras e assegurar que o avanço tecnológico na rodovia possa, na medida do possível e da legalidade, contribuir para a melhoria da qualidade dos serviços de comunicação enfrentados pelos munícipes, inclusive nas áreas mais distantes da sede”.

Inicialmente, a **NOVA ROTA** destaca que interações como esta são de grande relevância, e, em razão disso, parabeniza o Excelentíssimo Presidente da Câmara Municipal de Sorriso, Sr. Rodrigo Desordi Fernandes, e todos os vereadores que subscrevem os Requerimentos, pela iniciativa.

A **NOVA ROTA** reconhece que a BR-163/MT é uma via de extrema importância para o Estado de Mato Grosso e, com o objetivo de assegurar a sua plena funcionalidade, para garantir o direito de ir e vir de todos os usuários que nela trafegam, a **CONCESSIONÁRIA** reafirma seu compromisso com a qualidade de todas as disciplinas sob sua administração.

No que concerne à solicitação contida no Requerimento n.º 291/2025, acerca da realização de estudo técnico de viabilidade para ampliação e melhoria da capacidade dos viadutos, a **CONCESSIONÁRIA** informa que, no segmento do município de Sorriso, estão sendo realizadas importantes obras de duplicação e construção de viadutos, sendo que tais intervenções visam melhorar significativamente o tráfego na região.

Paralelamente, a **NOVA ROTA** construiu duas passarelas que aumentaram a segurança viária para os pedestres locais, além de continuar com a conservação rodoviária ao longo da travessia. Contudo, no que se refere às novas adequações na travessia urbana e implantação de novas obras, a **CONCESSIONÁRIA** tem coletado dados de tráfego atualizados e elaborando um estudo para avaliar a necessidade de novas obras no segmento, buscando priorizar o tráfego de longa distância, sempre zelando pela segurança viária.

É importante salientar que a implantação de quaisquer novas obras que não estão previstas no contrato de concessão da **NOVA ROTA**, deverão passar pelo crivo de aprovação da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, subsidiado por estudos de viabilidade técnica e econômica.

No que tange ao pleito contido no Requerimento n.º 296/2025, acerca da solicitação de informações e cópia de documentos sobre o Cronograma de Instalação de Infraestrutura de Comunicação (Fibra Óptica e 4G) no Trecho da BR-163, com ênfase nos distritos e comunidades adjacentes, a **CONCESSIONÁRIA** informa que, dentre as obras de conectividade previstas para a

região do município de Sorriso, está prevista a implantação de cinco novas torres destinadas à expansão da cobertura 4G ao longo da BR-163, cuja conclusão está prevista para junho de 2027.

A seguir, apresenta-se a localização aproximada dos sites previstos, com a ressalva que esses pontos ainda podem sofrer alterações ao decorrer do projeto, pois encontram-se em fase de validação:

Site name	KM	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO
MTW03	KM 782	-12,32249	-55,58248	SORRISO
MTW04	KM 767	-12,43953	-55,65193	SORRISO
MTW05	KM 758	-12,50536	-55,69169	SORRISO
MTW06	KM 733	-12,69793	-55,81148	SORRISO
MTW07	KM 709	-12,90274	-55,84974	SORRISO

Adicionalmente, a **CONCESSIONÁRIA** informa que, em especial, a comunidade de Primaveraíha ficará atendida pela cobertura do site **MTW07**, que estará instalado a aproximadamente 4 quilômetros do local.

No entanto, referente ao projeto de fibra ótica, cujo prazo para conclusão é maio de 2026, ressalta-se que esta tecnologia é exclusiva para a **NOVA ROTA**, para cumprimento de obrigações contratuais perante a ANTT, visando diretamente a segurança dos usuários da rodovia, excetuando-se somente os casos de receitas acessórias.

Assim, diante das informações enviadas pelo r. Ofício, o qual encaminha os Requerimentos n.º 291/2025 e 296/2025, a **NOVA ROTA** reforça que já está comprometida com a implementação de medidas que sanem quaisquer irregularidades, bem como com o reforço da segurança viária nas condições da rodovia, em atenção ao compromisso de garantir a segurança dos usuários e a fluidez do tráfego, no trecho sob sua concessão.

Sendo estes os esclarecimentos sobre os assuntos abordados no ofício encaminhado, mantemo-nos à disposição para elucidar quaisquer dúvidas que porventura possam persistir e reiteramos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Signed by:

Luciano Uchoa Carneiro da Cunha

A9E543DF9EB5438

Luciano Uchoa Carneiro da Cunha
Diretor Presidente

Assinado por:

Wilson Ferreira Medeiros

F905D362AEF44A5...

Wilson Ferreira Medeiros
Diretor de Operações

CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S.A.