



SINDICATO RURAL DE SORRISO

CGC n.º 01.427.736/0001-03

Av. Marginal Esquerda, n.º 1415 – B. Bom Jesus
Caixa Postal n.º 192 - E-mail: sindsorriso@famato.org.br

Telefone: (66) 3544-4205 – Fone/Fax: (66) 3544-5260

CEP 78890-000 – SORRISO – MT

“ A UNIÃO É A FORÇA DA AGROPECUÁRIA “

Carta Ofício n.º 008/2018.

Sorriso - MT, 26 de abril de 2018.

Ao Senhor Fábio Gavasso
Presidente da Câmara Municipal de Sorriso – MT.

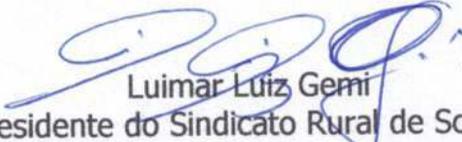


Ref.: Ofício n.º 273/2018 GP/SEC

Prezado:

Pelo presente, para dar cumprimento ao ofício acima citado, informamos através deste ofício, que deixamos na Câmara Municipal de Sorriso – MT, o **relatório Final do Estradeiro 2017**, que ocorreu no dia 01 de dezembro de 2017, realizado pela Aprosoja núcleo de Sorriso.

Respeitosamente,


Luimar Luiz Gemi
Presidente do Sindicato Rural de Sorriso

www.sindicatoruralesorriso.com.br

Rise Riquierimento 114/2018

ESTRADEIRO APROSOJA 2017



REALIZAÇÃO: NÚCLEO SORRISO-MT

“Tenha fé, o homem que perde a fé perde tudo!”

**ESTRADEIRO APROSOJA 2017/2018 – EQUIPE COMUNIDADE BARREIRO
SORRISO – MT**

PARTICIPANTES: Ildo José Damiani, Diogo Damiani, Anir José Taparello.

TRECHOS:

RODOVIA MT 443 - ESTADUAL

TRECHO PERCORRIDO: Rodovia MT 443 – Sede da Comunidade Barreiro até a Estrada Travessa Santa Maria da Amazônia.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: estrada não pavimentada, esburacada, com trechos de trafegabilidade lenta, sem sinalização, em alguns pontos há necessidade de reposição de cascalho. A estrada também possui complicações no período chuvoso, sendo que em alguns trechos não há escoamento da água pluvial, formando-se atoleiros no período da safra de soja.

Na Travessa Santa Maria, na altura da Fazenda Casarin, existe um bueiro com necessidade de substituição imediata.

Coordenadas do trecho: S 12°10'54,1"; W 55°44'43,3"

S 12°10'25,6"; W 55°46'23,1"

CONDIÇÕES DAS PONTES: nesta rodovia existe uma ponte de madeira, feita de madeira roliça de cerrado (provisória), sem pranchas, apenas com cascalho em cima, sujeita a desmoronamentos no período chuvoso, podendo interromper o tráfego na época da safra.

Coordenadas da Ponte: S 12°10'54,1"; W 55°44'43,3"

FOTOS: anexo 1, anexo 2, anexo 3, anexo 4, anexo 5 e anexo 6.

ESTRADA MARITACA – MUNICIPAL

TRECHO PERCORRIDO: Estrada Maritaca – da Rodovia MT 487 até a Fazenda São Luiz (Promotor Mário).

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: estrada de leito natural, mais baixa do que o nível da lavoura fazendo com que a água percorra no centro do leito da estrada; não há presença de cascalho, esburacada, com os desaguadouros entupidos.

Próximo a Fazenda São Luiz (Promotor), existe um bueiro entupido que coleta a água que vem da lavoura, para evitar q adentre a estrada.

Há necessidade de limpar os desaguadouros e levantar o nível da estrada.

Coordenadas do trecho: S 12°10'50"; W 55°39'04,2"

FOTOS: anexo 7 e anexo 8.

ESTRADA FRÂNCIO – MUNICIPAL

TRECHO PERCORRIDO: Estrada Maritaca – Sede da Fazenda Formosa até a estrada Bedin – 7,4 km.

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: estrada não pavimentada, com superfície lisa, com trafegabilidade normal, alguns pontos necessita-se de cascalho e sem sinalizações.

Coordenadas do trecho: S 12°01'27,7"; W 55°38'37.6"

ESTRADA BEDIN – MUNICIPAL

TRECHO PERCORRIDO: Estrada Bedin – De Rodovia MT 487 até a Rodovia MT 222.

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: estrada de leito natural, com superfície lisa, com trafegabilidade lenta, desnivelada. Em alguns pontos necessita-se levantar e acasalhar a estrada. Não há sinalizações.

Coordenadas do trecho: S 12°04'30,3"; W 55°42'40,6"

CONDIÇÕES DAS PONTES: ponte de alvenaria, em ótimo estado (nova).

Coordenadas da ponte: S 12°04'30,3"; W 55°42'40,6"

RODOVIA MT 222 – ESTADUAL

TRECHO PERCORRIDO: Rodovia MT 222 – De Estrada Fazenda Jatobá até a Rodovia MT 487.

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: trecho não pavimentado necessitando de cascalho, desaguadouros, limpeza da mata próximo a rodovia, com pouca sinalização, pista com nivelamento mais baixo que a lavoura. Há tráfego intenso de veículos leves e pesados.

RODOVIA MT 487 – ESTADUAL

TRECHO PERCORRIDO: Rodovia MT 487 – De Rodovia BR 163 até a Rodovia MT 222.

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: o trecho pavimentado apresenta-se em bom estado de conservação. No restante da rodovia não há pavimentação, sendo de leito natural, com superfície lisa, sem sinalização, há necessidade de patrolamento e cascalho em alguns pontos. As condições das pontes estão boas neste trecho.

ANEXOS

RODOVIA MT 443

Anexo 1



Anexo 2



Anexo 3



Anexo 4



Anexo 5



Anexo 6



ESTRADA MARITACA

Anexo 7



Anexo 8



ESTRADEIRO APROSOJA 2017/2018 – EQUIPE COMUNIDADE BARREIRO

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: SORRISO – MT

PARTICIPANTES: Cláudio Oliveira, Bruno Delgado, Marisa Netto, Silvana Perin Faccio e Luiz Ferla.

TRECHOS:

TRAVESSÃO CLEMENTINO PRESSI - MUNICIPAL

TRECHO PERCORRIDO: Travessão que margeia a fazenda do Sr. Clementino Pressi – interliga a Rodovia MT 487 com o Travessão da Santa Maria da Amazônia.

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: estrada não pavimentada, encascalhada, levantada em relação ao nível do solo, com trafegabilidade normal, sem sinalizações com tráfego intenso de caminhões pesados.

Coordenadas do trecho percorrido:

Início: S 12°16'17,0"; W 55°37'34,2"

Término: S 12°13'4,0"; W 55°47'19,1"

CONDIÇÕES DAS PONTES: Quatro cursos d'água foram constatados no percurso, três deles com bueiros de concreto e um com galeria de alvenaria, todos em boas condições, necessitando apenas de manutenção corriqueira como colocação de cascalho grosso nas pontas dos bueiros e da galeria a fim de que a água das chuvas não venha a causar erosão, ou mesmo aumentá-la.

FOTO: anexo 1.

TRAVESSÃO SANTA MARIA DA AMAZÔNIA - MUNICIPAL

TRECHO PERCORRIDO: Divisa Fazenda Casarim e Pirapó – interliga a Rodovia MT 242 com a Rodovia MT 487.

ESTRADA TROPICAL – ESTADUAL

TRECHO PERCORRIDO: Entroncamento com MT 443 até ligação com a MT 487.

CONDIÇÕES DAS ESTRADAS: Estrada não pavimentada, necessitando cascalho em muitos pontos, com graves pontos de fragilidade. Estrada não sinalizada e tráfego intenso de caminhões pesados.

Coordenadas do trecho percorrido:

Início: S 12°10'46,3"; W 55°50'49,9"

Término: S 12°3'7,1"; W 55°47'10,5"

FOTOS: anexo 7, anexo 8 e anexo 9.

CONDIÇÕES DAS PONTES: Duas pontes necessitando de reformas urgentes, pontes de madeira, em estado crítico.

FOTOS: anexo 10.

Ponte sobre o Rio Chapecó, próximo a Fazenda Vitória, precisando manutenção das pranchas.

FOTOS: anexo 11.

Trecho logo após a ponte necessitando de levantamento e cascalhamento.

FOTOS: anexo 12.

Ponte entre a Fazenda Lago Azul e Ouro Verde necessita de uma ponte nova.

FOTOS: anexo 13 e anexo 14.

Estrada entre a Fazenda Florindo Fachin, Elio Rosseto e Sergio Esteves

FOTOS: anexo 15, anexo 16, anexo 17 e anexo 18.

ANEXOS

TRAVESSÃO CLEMENTINO PRESSI - MUNICIPAL

Anexo 1

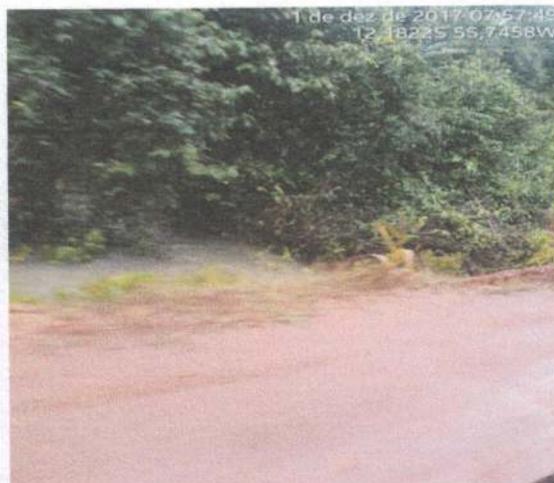


TRAVESSÃO SANTA MARIA DA AMAZÔNIA - MUNICIPAL

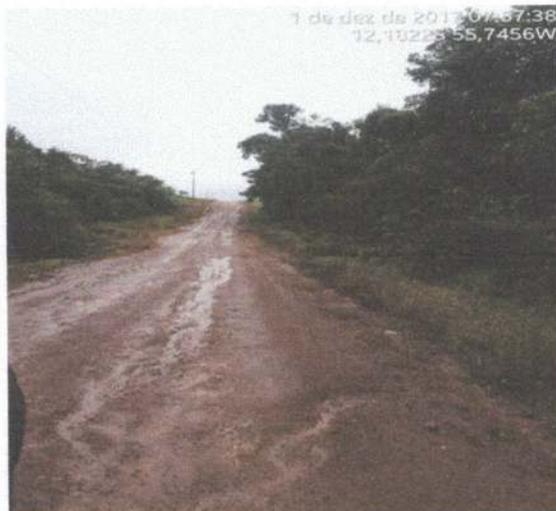
Anexo 2



Anexo 3



Anexo 4



Anexo 5



MT 443 - ESTADUAL

Anexo 6



ESTRADA TROPICAL – ESTADUAL

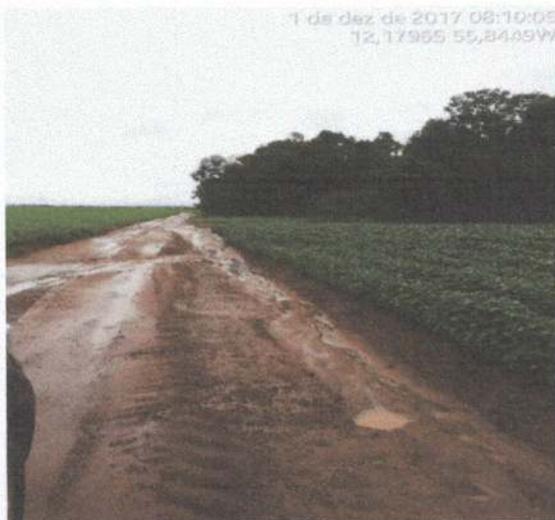
Anexo 7



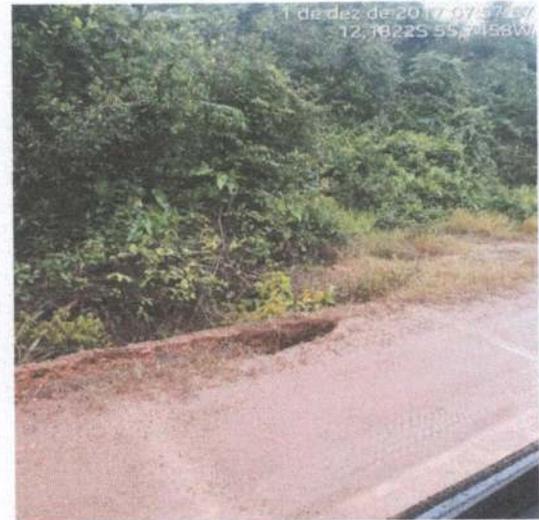
Anexo 8



Anexo 9



Anexo 10



Anexo 11



Anexo 12



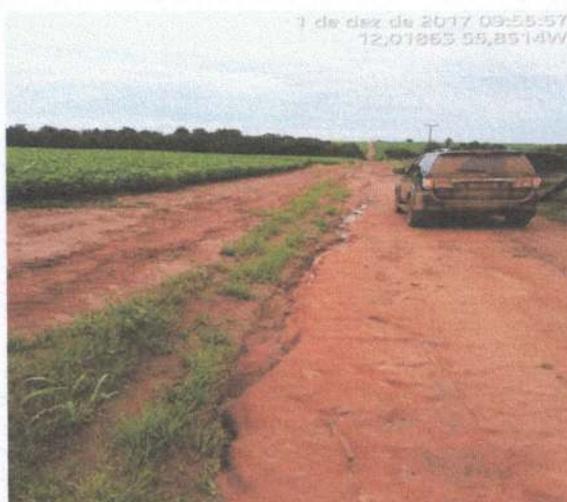
Anexo 13



Anexo 14



Anexo 15



Anexo 16



Anexo 17



Anexo 18



ESTRADEIRO APROSOJA 2017/2018 – EQUIPE BOA ESPERANÇA

PARTICIPANTES: Daniel Dalben, Lenice Gazola, Nathan Belusso.

TRECHO PERCORRIDO: A equipe saiu do Sindicato Rural de Sorriso sentido a região determinada. Onde foram percorridos 390 km entre rodovia pavimentada e não pavimentada.

TRECHOS:

TRAVESSA COPACEL

Neste local observamos que a estrada está esburacada com necessidade de desaguadores e contenções, precisando nivelar.

LINHA INGA

Neste trecho a estrada não pavimentada com desnivelamento está esburacada com necessidade de desaguadores.

ESTRADA POTRICH

A estrada encontra-se esburacada com necessidade de desaguadores.

ESTRADA SÃO CRISTOVÃO

Nesta estrada não pavimentada encontra-se um pouco crítica, necessitando fazer urgentemente desaguadores e caixas de contenção.

TRAVESSA FAZENDA MACHADO

“Está com necessidade de desaguadores e necessita ser cascalhada e nivelada, no ponto S 13 12’ 307” W 55 26’ 904”.

TRAVESSA PICININ

Estrada não pavimentada com boa trafegabilidade, sem problemas maiores para passagem.

RODOVIA HENRIQUE FERRONATO

Estrada não pavimentada, com desnível e esburacada com certeza tem a necessidade de ser cascalhada e nivelada abrindo desaguadores.

ANEXOS

Anexo 1: Estrado São Cristóvão



Anexo 2: Estrada Machado



Anexo 3: Estrada Henrique Ferronato



Anexo 4: Estrada Fazenda Machado



Anexo 5: Travessa Picinin



Anexo 6: COPACEL



CONDIÇÃO ESTRADEIRO APROSOJA 2017/2018 - EQUIPE CELESTE

PARTICIPANTES: Pablo Filipetto, Silvano Filipetto.

TRECHO PERCORRIDO: Foram percorridos aproximadamente 280 km, pelo lado leste do município de Sorriso, fazendo as linhas que chegavam ao rio Celeste e por consequência a divisa do município, e também algumas travessas entre a MT 242 e a 404.

TRECHOS:

ESTRADA JONAS PINHEIRO

TRECHO PERCORRIDO: Rodovia BR-163, entrada assentamento Jonas Pinheiro, até o final da linha, distancia 9,5 km.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, porém lenta devido aos buracos e imperfeições, vários trechos com necessidade de reposição de cascalho e patrolamento.

FOTO: anexo 1.

ESTRADA ARMANDO

TRECHO PERCORRIDO: BR-163, entrada assentamento Jonas Pinheiro até a ponte sobre o rio Celeste, divisa de município entre Sorriso e Vera, 13 km.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, porém lenta devido aos buracos e imperfeições, vários trechos com necessidade de reposição de cascalho e patrolamento. Estrada que atende pequenos produtores dos assentamentos, possivelmente com pouco movimento de cargas pesadas, entretanto com alguns pontos onde acumulam água na estrada, também com a necessidade de limpar os desaguadores.

prejudicando a estrada, ocasionando inclusive atoleiros, há a necessidade de fazer um manilhamento (bueiro), e elevação da estrada com aterro. Deste ponto, em diante, até a estação de recolhimento de embalagens (ADRA) logo após a fazenda do Sr. Otavio Zambra, onde se localiza as chácaras, muitas valetas de escoamento de água.

CONDIÇÕES DA PONTE: Sobre o rio Celeste, de madeira regular estado de conservação, pois este ano foram feitas reformas na mesma pela prefeitura de Sorriso.

Necessidade de quebra-molas nas cabeceiras da ponte, evitando alta velocidade sobre a mesma.

Coordenadas da ponte: S- 12°32'43" W- 55°34'69"

Comprimento da ponte: 23 metros.

FOTOS: anexo 6, anexo 7, anexo 8, anexo 9, anexo 10 e anexo 11.

ESTRADA PAU OCO

TRECHO PERCORRIDO: Saída da rodovia MT 242 até a ponte sobre o rio Celeste, divisa de município entre Sorriso e Vera, 4,6 km.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, porém lenta, trechos com alguns buracos e imperfeições, trechos com necessidade de patrolamento.

CONDIÇÕES DA PONTE: Sobre o rio Celeste, de madeira e em péssimos estado de conservação, com travessas, pilares e cavaletes quebrados e ou apodrecidos.

Dentre as pontes visitadas, esta é a que está em pior estado de conservação, sua estrutura está muito danificada, e com um grande risco de acidente. Necessidade de sinalização e quebra-molas nas cabeceiras da ponte, evitando alta velocidade sobre a mesma. No entanto, tal ponte está prevista

ANEXOS

ESTRADA JONAS PINHEIRO

Anexo 1

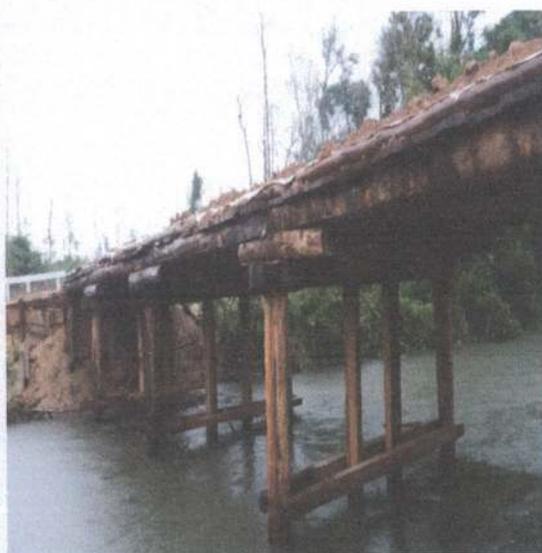


ESTRADA ARMANDO

Anexo 2



Anexo 3



Anexo 4



ESTRADA LINHA NORTE: (PORANGA)

Anexo 5

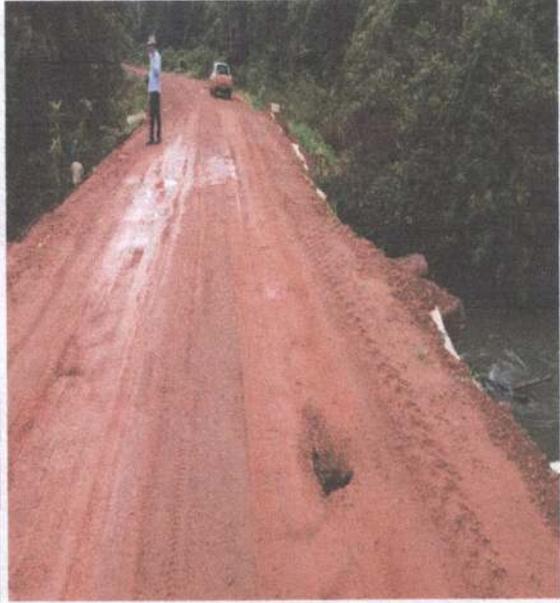


ESTRADA LINHA CELESTE: (LINHA FILIPETTO)

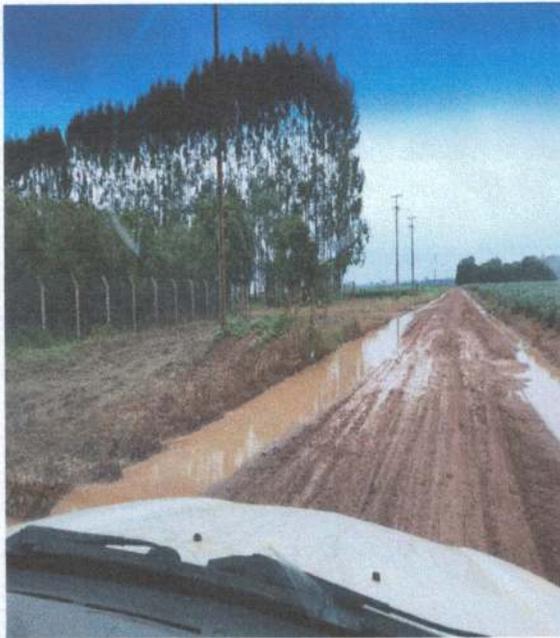
Anexo 6



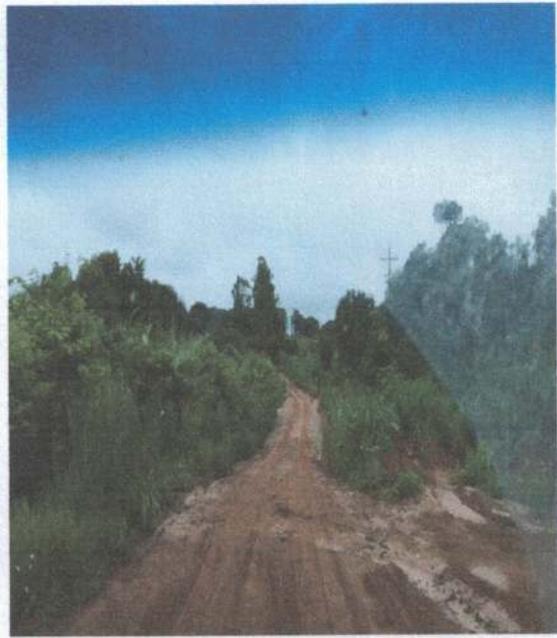
Anexo 7



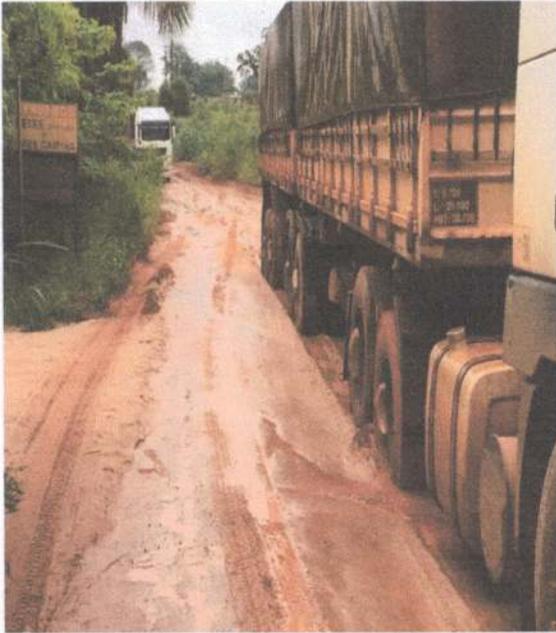
Anexo 8



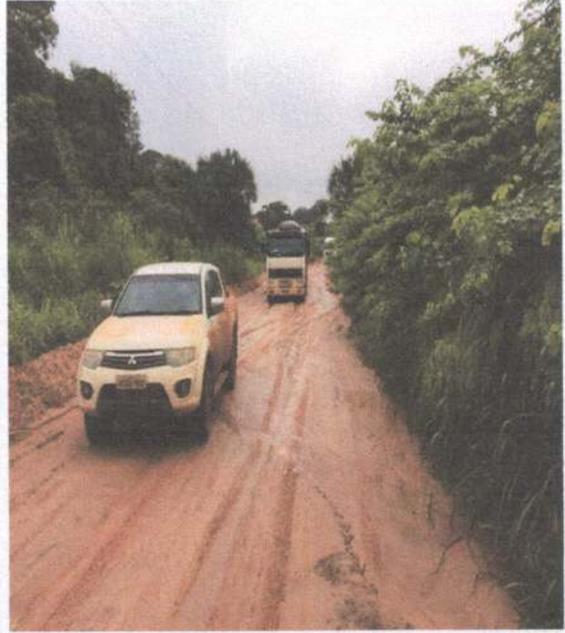
Anexo 9



Anexo 10



Anexo 11



ESTRADA PAU OCO

Anexo 12



ESTRADA MT 490: (POTRIK)

Anexo 13



RODOVIA HENRIQUE A. FERRONATO, 404

Anexo 14



ESTRADEIRO APROSOJA 2017/2018 – EQUIPE MOROCÓ

PARTICIPANTES: Cleyton Tessaro, Elton Dal Molin (Estradeiro Aprosoja), Valdocy Fernandes Da Silva (Subsecretario De Obras Do Município De Sorriso) E Os Agricultores Da Comunidade Morocó - Ailan Jonas Dal Molin, Vilson Paulo Lorenzi, Valter Joao Lorenzi, Vilson Abegg, Nolson Munaretto E Perci Smanioto.

TRECHO PERCORRIDO: Foram percorridos 180 km pelo lado leste do município de Sorriso, fazendo a linha Morocó (MT 485), e suas linhas adjacentes até a divisa com o município Santa Rita do Trivelato.

TRECHOS:

ESTRADA DA MOROCÓ COM A MT 485

FOTO: anexo 1.

TRECHO PERCORRIDO: BR 163 sentido do município de Lucas do Rio Verde a município de Sorriso, 6 km antes do Distrito de Primavera à direita, estrada possui dois braços, um de 60 km de extensão e outro de 52 km sendo 18 asfaltados, unindo se na altura do km 20.

CONDIÇÃO DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, trafegabilidade ruim na maior parte, apenas onde foi efetuado o levantamento de alguns pontos com retroescavadeira está em condições adequadas, a maior parte da estrada está muito esburacada, sem cascalho, vários pontos de atoleiro, e a maior parte dela encontra-se, muito abaixo do nível da lavoura, atingindo pontos de 1,5m abaixo do nível, ocasionando acumulo de água na estrada e posteriormente atoleiros, estrada está muito larga também, dificultando a manutenção, haja vista que precisa mais cascalho para o concerto.

A estrada não possui pontes, reduzindo muito o custo de manutenção, porem necessita de alguns bueiros simples devido a pequenos declives.

A estrada possui dois braços que saem da BR 163, sendo um, que tem a saída próximo ao município de Lucas do Rio Verde, foi pavimentado aproximadamente 10 anos, o qual foi dado pouca manutenção chegando ao ponto de quase perder o trecho de 18 km de asfalto, a 2 anos alguns produtores ratearam os custos e em parceria com o governo foi efetuado um paliativo, porém há necessidade dentro de pouco tempo de efetuar um novo recapeamento para manter integro o asfalto.

O outro braço tem saída próximo ao Distrito de Primavera, foi efetuado um serviço e levantamento e cascalhamento a uns 2 anos, no km 16 até o km 24 custo rateado entre alguns produtores e a prefeitura de Sorriso, este serviço, é exatamente o que precisa ser feito no restante da estrada, pelo menos em grande parte dela.

Extensão 52 km (braço 1 próximo à Lucas do Rio Verde).

Extensão 60 km (braço 2 próximo a primavera).

Anexos

- (km 1 necessidade de bueiro).
- Foto: anexo 2 (km 14 ponto de possível atoleiro).
- (km 15 ponto de possível atoleiro).
- Foto: anexo 3 (km 16 ao km 24 amostra de trecho realizado por produtores e prefeitura que serviria de molde para vários pontos da estrada).
- (km 26 trevo da morocó, encontro do braço dois da estrada, ponto crítico de atoleiro crônico, necessidade de bueiro, levantamento e cascalho).
- Foto: anexo 4 (km 27 ponto de atoleiro crônico, necessidade de levantamento e cascalhamento).
- Foto: anexo 5 (km 28 ponto de atoleiro crônico, necessidade de bueiro, estrada encontra-se 1 m abaixo da lavoura dificultando saída de água, levantamento e cascalhamento).
- Foto: anexo 6 (km 35, devido ao encontro da estrada que vem de São Luiz Gonzaga e da estrada que sai na ponte de madeira de Lucas do Rio Verde e o sombreamento dos eucaliptos, o ponto é

crítico, atoleiro crônico, estrada abaixo do nível, necessidade de levantar e cascalhar).

- Foto: anexo 7 (km 37, atoleiro crônico, foi feito um bueiro (particular irmãos Paloschi), mas devido a baixada o ponto requer atenção).
- (km 38, atoleiro crônico).
- (km 39, ponto abaixo do nível da lavoura, possível atoleiro, necessidade de levantamento e cascalhamento).
- Foto: anexo 8 (km 44, ponto crítico, atoleiro crônico, foi feito um bueiro (particular fazenda Lorenzi), mas devido a baixada há acúmulo de água e atoleiro, necessidade de levantamento e cascalhamento).
- (km 48 ao km 50 ponto crítico, necessidade de bueiro, atoleiro crônico, estrada baixa, necessidade de levantamento e cascalhamento).
- (km 52,5, ponto de atoleiro crônico).
- (km 52, devido ao sombreamento de árvores próximo a estrada, ponto requer atenção, atoleiro crônico, necessidade de levantamento e cascalhamento).
- (km 57,5, ponto de atoleiro crônico).

ESTRADA DA SADIA

TRECHO PERCORRIDO: Estrada adjacente a MT 485, acesso no KM 5, sentido ao município de Santa Rita do Trivelato, entrada ao lado esquerdo e possui 22 km de extensão.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, trafegabilidade mediana, muitos buracos pequenos estrada necessita de patrolamento e manutenção de cascalho.

CONDIÇÕES DA PONTE: A ponte está localizada no km 12, construída de madeira e coberta por cascalho, em perfeito estado, porém baixa vazão de

água e por ser de madeira baixa durabilidade, não existe sinalização nem quebra molas e é mão única.

Extensão 22 km

Anexos

- (Estrada necessita cascalhamento).
- (Ponte requer atenção, pouca vazão).

ESTRADA DA FAZENDA VIP

TRECHO PERCORRIDO: Estrada adjacente a MT 485, acesso no KM 12, sentido ao município de Santa Rita do Trivelato, entrada ao lado esquerdo, e possui 9 km de extensão.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, trafegabilidade boa em 6 km, nos últimos 3 km necessita cascalho patrolamento, porém estrada é mantida pelos agricultores da região, pesando no orçamento dos mesmos.

CONDIÇÕES DA PONTE: A ponte está localizada no km 2, construída em forma de bueiro, de concreto e coberta por cascalho, em perfeito estado, porém não existe sinalização nem quebra molas e é mão única. Extensão 9 km.

ESTRADA DOS AVIARIOS

TRECHO PERCORRIDO: Estrada adjacente a MT 485, acesso no km 45, sentido ao município de Santa Rita do Trivelato, entrada ao lado esquerdo, e possuem 8 km de extensão, esta estrada não consta nos registros do município, viemos pedir a municipalização da mesma, já que os produtores da região estão arcando com os custos.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, trafegabilidade mediana, porém estrada é mantido pelos agricultores da região, pesando no orçamento dos mesmos.

Não há pontes nem bueiros, estrada necessita apenas de patrolamento e manutenção de cascalho. Extensão 8 km

Anexo

- (Km 1, estrada necessita de cascalhamento).

ESTRADA DA MARABÁ

TRECHO PERCORRIDO: estrada adjacente a MT 485, acesso no KM 50,5 sentido ao município de Santa Rita do Trivelato, entrada ao lado esquerdo, e possui 9 km de extensão.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: estrada não pavimentada, trafegabilidade mediana, porém estrada é mantido pelos agricultores da região, pesando no orçamento dos mesmos.

Não há ponte, nem bueiros, alguns pontos de atoleiro, estrada necessita apenas de patrolamento e manutenção de cascalho. Extensão 9 km

Anexos

- (km 6, ponto de possível atoleiro).
- (km 7, estrada abaixo do nível da lavoura, necessidade de levantamento e cascalhamento).
- (km 8, trevo da fazenda Marabá, estrada baixa, necessita de cascalho).

ESTRADA FAZENDA AGUAS CLARAS

TRECHO PERCORRIDO: Estrada adjacente a MT 485, acesso KM 55,5, sentido ao município de Santa Rita do Trivelato, entrada ao lado esquerdo, e possui 8,5 km de extensão.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, apenas um ponto crítico de atoleiro no km 1, porém estrada é mantida pelos agricultores da região, pesando no orçamento dos mesmos.

Não há ponte, nem bueiros, estrada necessita apenas de patrolamento e manutenção de cascalho. Extensão 8,5 km

Anexos

- (km 1, atoleiro, necessidade de levantamento e cascalhamento).

Trecho: ponte de madeira Rio Verde/Trevo Eucaliptos, passando pelas estradas que dão acesso às propriedades Fazendas Germano/Fausto Scholl, Laércio/José Deliberalli e Nilton José Dal Bem.

Partida da ponte de madeira do rio Verde entre Lucas do Rio Verde e Sorriso, é um dos piores trechos de todo o percurso, pois esta estrada só recebe manutenções corretivas e feitas pelos proprietários dessa região, da ponte até o retiro de leite dos Socol, está horrível, e com as chuvas dos últimos dias está quase que intransitável. Partindo do retiro de leite até o trevo com a linha principal da Morocó (Eucaliptos D'lavechia) a estrada apresenta uma boa trafegabilidade com alguns pontos sendo necessária a abertura de escoamento de água e principalmente a colocação de cascalho, sendo que na reta que sai lá no trevo o ideal era levantar a estrada, pois nesse percurso não tem como tirar a água da estrada pois a lavoura está acima do nível da estrada no trecho da fazenda do Giovani Paloschi, sendo esse o trecho que tem muito tráfego de caminhões, no trevo de acesso à linha principal é necessário a abertura de uma vala para escoar a água conforme a foto mostra. Voltando para o acesso as propriedades dos Senhores Laércio/José Deliberalli, Sadi e Celio Beledelli e Nilton José Dal Bem onde passa o ônibus também a estrada está em boa condição, porém necessita de cascalhamento em alguns pontos. Voltando na estrada que dá acesso à fazenda dos Srs. Germano/Fausto Scholl também está em boas condições sendo alguns pontos necessário de cascalho.

MT 490

Entroncamento da MT 485 com a MT 490.

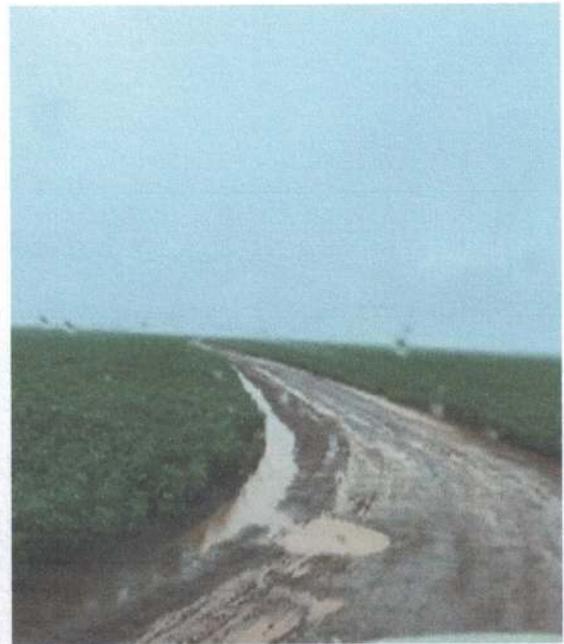
CONDIÇÕES DA ESTRADA: Não tem cascalho, precisando de cascalhamento até a ponte do rio Teles Pires, e após a ponte uns 4 km trecho de atoleiro precisando de abertura de vala para águas pluviais e abaulamento de no

LINHA INGA

Anexo 16



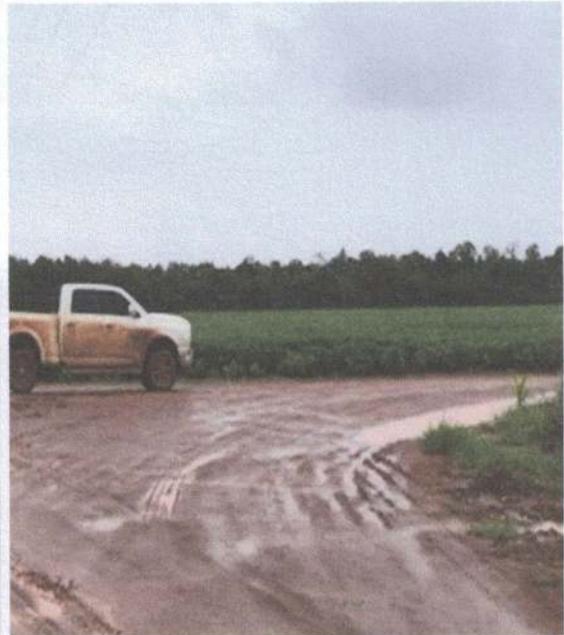
Anexo 17



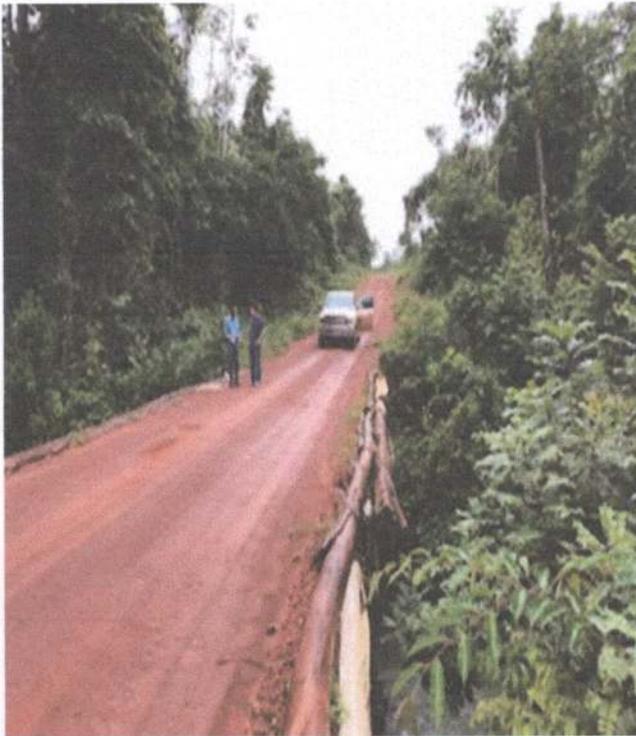
Anexo 18



Anexo 19



Anexo 20



ESTRADA ADOLFO HENRIQUE FERRONATO

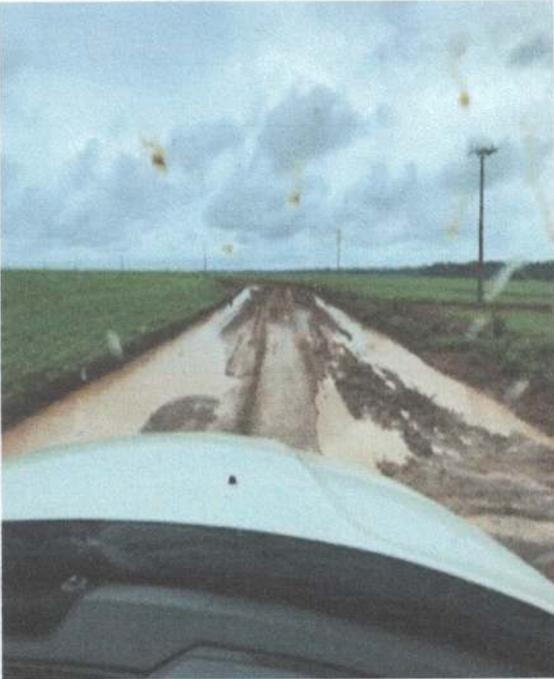
Anexo 21



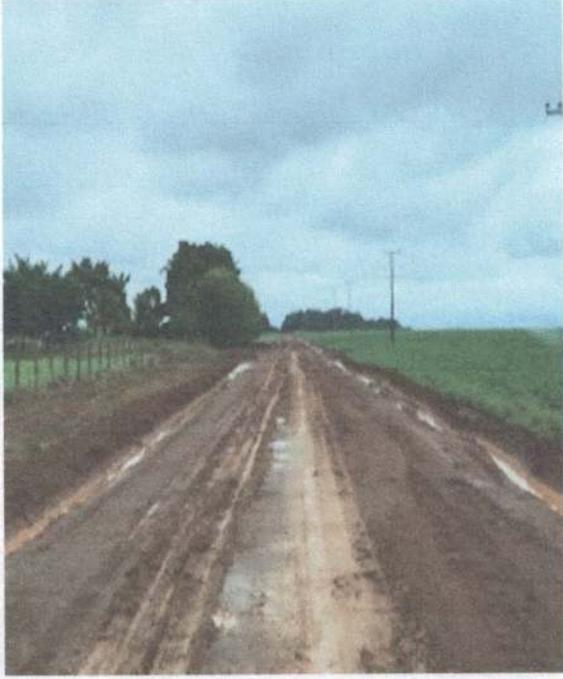
Anexo 22



Anexo 23



Anexo 24



Anexo 25



Ponto	Coordenadas	Localização
1	S 12°55.072' W 055°51.280'	Estrada Moroco com a BR-163
2	S 12°59.325' W055°47.355'	Estrada Moroco Ponto de possível atoleiro
3	S 13°04.902' W055°44.924'	Entroncamento da Linha Moroco com a MT 485
4	S 13°05.965' W055°44.752'	Local necessita de bueiro
5	S 13°06.684 W055°44.608'	MT 485 necessita de cascalho escorregadio
6	S 13°09.857' W 055°44.292'	Entroncamento da Travessa Teles Pires com a MT-485
7	S 13°11.372' W055°43.493'	Acumulo de agua com transito intenso Armazém Munareto
8	S 13°14.551' W 055°41.585'	Entrada fazenda Lorenzi
9	S 13°19.785' W 055°39.014'	Entrada fazenda aguas claras
10	S 13°22.188' W 055°38.257'	Casa branca final município de Sorriso
11	S 13°09.948' W 055°44.259'	Entroncamento da MT 485 com a MT 490
12	S 13°08.637' W 055°40.084'	Atoleiro antes da ponte do rio Teles Pires
13	S 13°06.253' W 055°36.298'	Entroncamento da estrada Inga com a MT 490
14	S 12°51.825' W 055°36.387'	Entrada fazenda Realeza com a estrada Adolfo Ferronato
15	S 12°36.230' W 055°45.086'	Final da Adolfo Ferronato com a BR-163

ESTRADEIRO APROSOJA 2017/2018 - EQUIPE PONTAL DO VERDE

PARTICIPANTES: Leonir Capitânio, Eliandro Zaffari, Rodrigo Pozzobon, Nodimar Corrêa.

TRECHO PERCORRIDO: Foram percorridos 190 km no total do percurso, saída do município de Sorriso pela BR 163, sentido o município de Lucas do Rio Verde, este trecho está coberto com pavimentação asfáltica.

TRECHOS:

ESTRADA VALE DO VERDE: (REGIÃO DO SMANIOTTO SENTIDO FAZENDA DO LAMPIÃO)

TRECHO PERCORRIDO: Estrada municipal, linha do produtor Armando Favaretto, Persi Smaniotto até a fazenda do lampião.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com ótima trafegabilidade, trecho já com 10 km levantados em relação ao ano passado reposição de cascalho e patrolamento em alguns pontos. 2017

OBS: Não possui pontes neste caminho.

FOTOS: anexo 1, anexo 2, anexo 3 e anexo 4.

ESTRADA LAMPIÃO ATÉ IDÉCIO LOCATELLI

TRECHO PERCORRIDO: Fazenda do produtor rural lampião até a polícia rodoviária federal, passando pela ponte de madeira do córrego grande, fundo da fazenda do Maraschin.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, trecho com necessidade de levantamento da estrada, patrolada até o Produtor Pedro Maraschin.

CONDIÇÕES DA PONTE: Sobre o córrego grande, de madeira e em péssimos estado de conservação, com algumas travessas de escoramento e cavaletes quebrados e ou apodrecidos, precisa de sinalização, esta ponte foi reformada pois caiu na safra 15/16, colocar travessão e Prancha, 15 metros de comprimento a ponte. 2017

FOTOS: anexo 5, anexo 6 e anexo 7.

ESTRADA MARASCHIN A COMUNIDADE PONTAL DO VERDE

TRECHO PERCORRIDO: Encruzilhada da propriedade do Fachin passando pela ponte de concreto do córrego grande, percorrendo o trecho da fazenda do Belmiro Bedin, Soccol, Olímpio Rigon.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, trecho com necessidade de levantamento da estrada, reposição de cascalho e patrolamento, principalmente em frente à fazenda do Belmiro Bedin, todo ano forma atoleiro.

OBS: Foi patrolada e colocado cascalho no ano de 2017, a ponte do Soccol foi reformada, porém precisa ser colocado dois travessões para ela ficar mais larga. E necessário fazer caixa na frente da propriedade do Maraschin e abrir bigode na ponte de concreto. 2017

FOTO: anexo 8.

ESTRADA COMUNIDADE DO PONTAL ATÉ PONTE DIVISA COM TAPURAH

TRECHO PERCORRIDO: Comunidade do pontal do verde passando pela propriedade do Sadi Zonta seguindo até a ponte do rio verde, divisa dos municípios de Sorriso e Tapurah.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, porém lenta, trechos com alguns buracos, trechos com necessidade de

reposição de cascalho e levantamento, a parte mais precária está localizada em frente à propriedade do senhor Laércio Lenz.

CONDIÇÕES DA PONTE: Sobre o rio verde em péssimas condições, interditada várias vezes, alto índice de acidente no local, falta sinalização, reforma total.

OBS: Estrada patrolada e cascalhada do trecho da comunidade pontal do verde até o estradão que liga Tapurah a Sorriso. 2017

No estradão que liga Sorriso a Tapurah passando pelo produtor Laércio Lenz a estrada foi patrolada, cascalhada e levantada. 2017

Coordenadas: 12°31'55.96"S
56° 3'39.14"O

FOTOS: anexo 9, anexo 10, anexo 11 e anexo 12.

ESTRADA PONTE DO RIO VERDE ATÉ CHIAPETI

TRECHO PERCORRIDO: Partindo da divisa entre os municípios de Tapurah e Sorriso passando pelas fazendas do produtor Gilberto Possamai, Cirlei Zuffo e Mauro Riedi.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, porém lenta, trechos com necessidade de reposição de cascalho e patrolamento.

OBS: A estrada foi levantada cascalhada e patrolada em alguns pontos. 2017

Coordenadas: 12°31'49.11"S
55°51'55.75"O

ESTRADA CHIAPETTI ATÉ CIDADE DE SORRISO

TRECHO PERCORRIDO: Seguindo a estrada principal do pontal do verde passando pelo rio Teles Pires até chegar ao bairro Carolina, município de Sorriso.

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada não pavimentada, com trafegabilidade boa, trecho com necessidade de reposição de cascalho e patrolamento.

CONDIÇÕES DA PONTE: Do bairro Carolina com as travessas quebradas.

OBS: A estrada foi levantada cascalhada e patrolada em alguns pontos. A ponte do bairro Carolina não foi observada. 2017

Coordenadas: 12°33'11.12"S

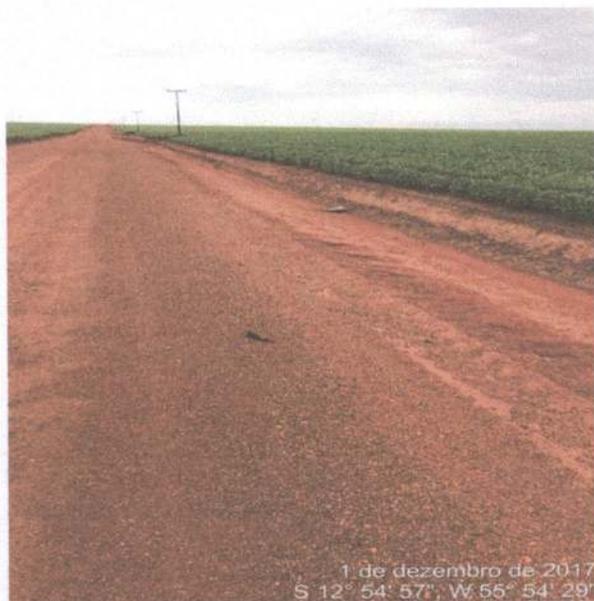
55°45'21.29"O

ANEXOS

ESTRADA VALE DO VERDE: (REGIÃO DO SMANIOTTO SENTIDO FAZENDA DO LAMPIÃO)

FOTOS: ESTRADEIRO 2017.

Anexo 1



Anexo 2



FOTOS: ESTRADEIRO 2016.

Anexo 3



Anexo 4

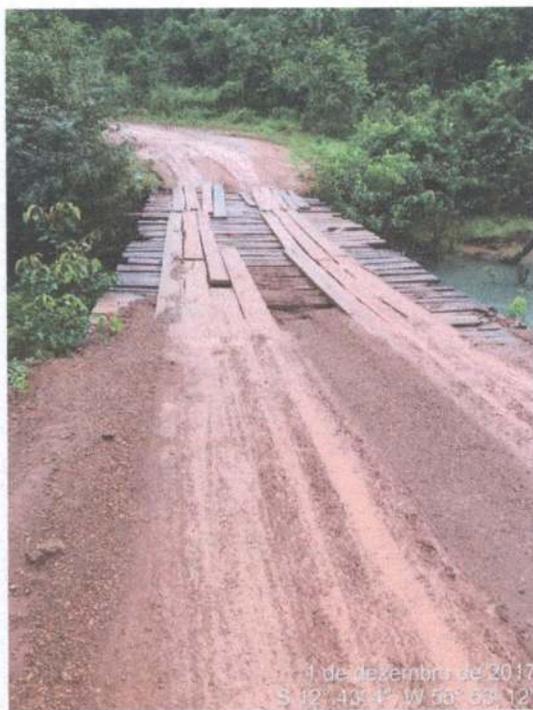


OBS: As fotos se referem ao mesmo local.

ESTRADA LAMPIÃO ATÉ IDÉCIO LOCATELLI

FOTO: ESTRADEIRO 2017.

Anexo 5

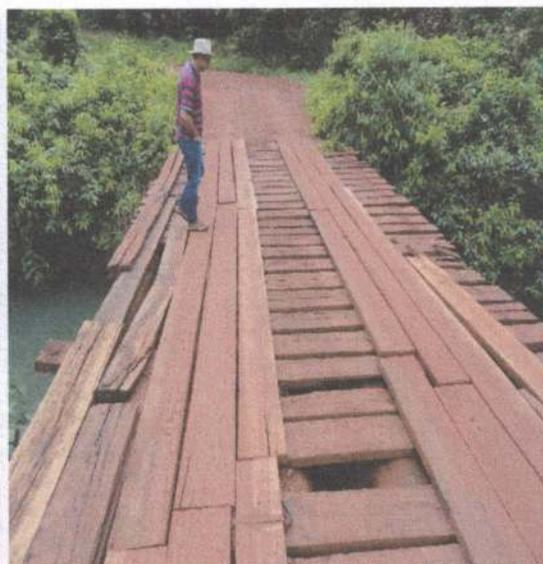


FOTOS: ESTRADEIRO 2016.

Anexo 6



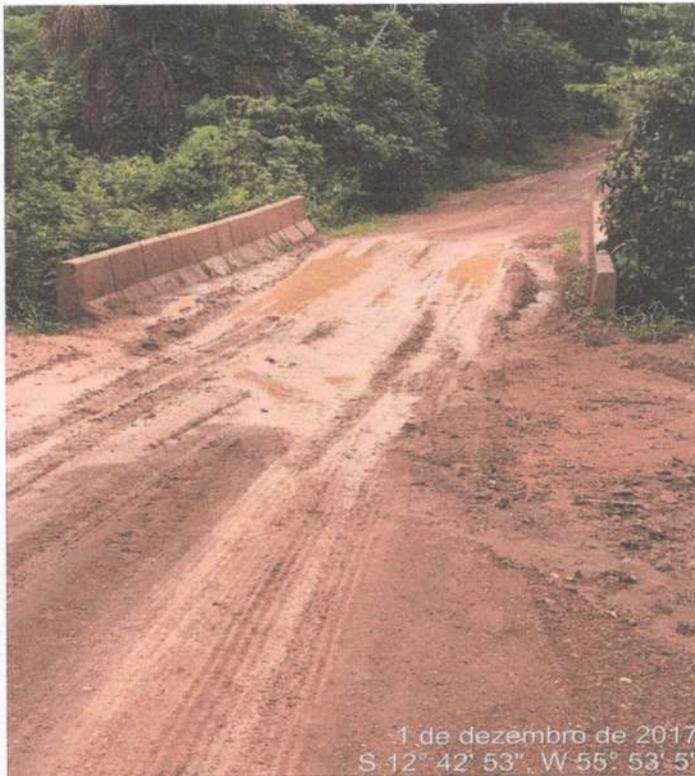
Anexo 7



OBS: As fotos se referem ao mesmo local.

ESTRADA MARASCHIN A COMUNIDADE PONTAL DO VERDE

Anexo 8



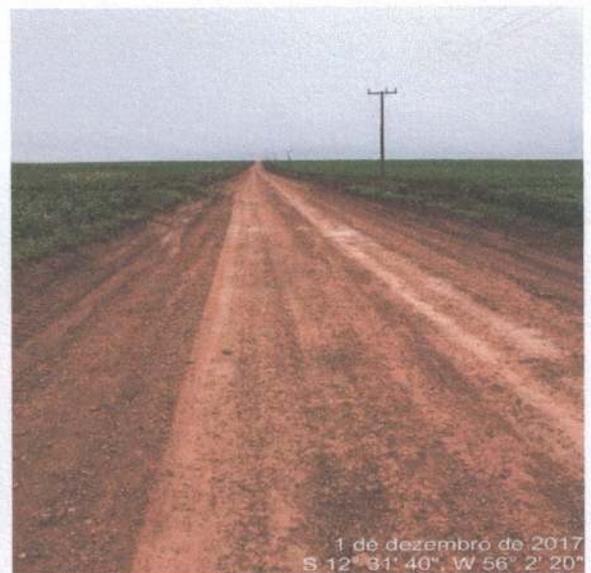
ESTRADA COMUNIDADE DO PONTAL ATÉ PONTE DIVISA COM TAPURAH

FOTOS: ESTRADEIRO 2017.

Anexo 9



Anexo 10



FOTOS: ESTRADEIRO 2016.

Anexo 11



Anexo 12



OBS: As fotos se referem ao mesmo local.